



gemeente
Zoetermeer

Stadspeiling 2022

Deelrapport verkeersveiligheid en fietsgebruik



Stadspeiling 2022

deelrapport

verkeersveiligheid en fietsgebruik

maart 2023

opdrachtgever:
Stedelijke Ontwikkeling: Roel Effting

analyse en rapportage:
JaBo/Onderzoek & Statistiek: Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 steekproeven en respons	7
1.4 dit rapport	8
2 VERKEERSVEILIGHEID	9
2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt	9
2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad	9
2.3 toelichtingen bij de cijfers voor de verkeersveiligheid in buurt en stad	10
3 FIETSGEBRUIK	13
3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen	13
3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk	13
3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad	14
3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden	14
BIJLAGE I - BEVOLKING, STEEKPROEVEN EN RESPONS	17
BIJLAGE II - BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID	19
BIJLAGE III - VRAGENLIJST	21
BIJLAGE IV - RECHTE TELLINGEN	25
BIJLAGE V - TOELICHTINGEN VERKEERSVEILIGHEID	31

SAMENVATTING

algemeen

In de stadspeiling van 2022 zijn enkele vragen gesteld over verkeersveiligheid en fietsgebruik. De vragen zijn voorgelegd aan een steekproef van 4.000 Zoetermeerders van 18 jaar en ouder.

De bruikbare respons op de vragenlijst bedraagt 22,5%

In het onderzoek wordt antwoord gezocht op vragen over verkeersveiligheid:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid.

en daarnaast over fietsgebruik:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties.

verkeersveiligheid in buurt en stad

De respondenten beoordelen de verkeersveiligheid in de eigen buurt met een 6,7 gemiddeld. De gemiddelden per buurt variëren tussen een 5,9 (voor inwoners van de buurt Dorp) en een 7,4 (voor inwoners van Rokkeveen-West).

Het stadsgemiddelde van de verkeersveiligheid op buurniveau is door de jaren heen redelijk stabiel. Ook de buurtgemiddelden zijn door de jaren heen merendeels stabiel.

De verkeersveiligheid in Zoetermeer als geheel wordt beoordeeld met een 7,1 gemiddeld. Dat cijfer is vanaf 2014 ongeveer stabiel.

Uit de toelichtingen van respondenten op hun beoordelingen komt *te hard rijden* het meest naar voren als verkeersveiligheidsprobleem.

fietsgebruik; bereikbaarheid

Van alle respondenten heeft 86% een fiets voor eigen gebruik. Van hen maakt 34% dagelijks gebruik van de fiets.

De bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk krijgt van de fietsbezitters gemiddeld het cijfer 8,4.

Wanneer wordt gekeken naar de afzonderlijke stadsdelen valt vooral de sinds 2012 toegenomen waardering op, van de bereikbaarheid van bestemmingen binnen Oosterheem.

De bereikbaarheid van bestemmingen in de stad als geheel wordt gewaardeerd met gemiddeld een 8,2. Dit waarderingscijfer is sinds 2014 min of meer stabiel.

stallingsmogelijkheden

Voor drie (soorten) locaties is gevraagd naar een oordeel over de kwantiteit en de kwaliteit van de stallingsmogelijkheden voor fietsen: Stadshart, Dorpsstraat en ov-haltes en -stations.

87% van de fietsbezitters heeft een mening over het *aanbod* van stallingsmogelijkheden in het Stadshart: 73% vindt het aanbod voldoende; 13% vindt dat er te weinig stallingsplekken zijn.

83% heeft een mening over de *kwaliteit* van deze stallingen: gemiddeld een 7,9.

75% van de fietsbezitters heeft een mening over het *aanbod* van stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat: 35% vindt het aanbod voldoende; 40% vindt dat er te weinig stallingsplekken zijn.

69% heeft een mening over de *kwaliteit* van deze stallingen: gemiddeld een 6,4.

58% van de fietsbezitters heeft een mening over het *aanbod* van stallingsmogelijkheden bij haltes voor het openbaar vervoer: 42% vindt het aanbod voldoende; 16% vindt dat er te weinig stallingsplekken zijn.

58% heeft een mening over de *kwaliteit* van deze stallingen: gemiddeld een 6,9.

1

ONDERZOEKVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In september / oktober 2022 is in Zoetermeer de jaarlijkse stadspeiling gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer, van 18 jaar en ouder. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn onder meer vragen gesteld over verkeersveiligheid en fietsgebruik.

1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in buurt en stad;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties.

Vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn - met enkele variaties - eerder gesteld in de even jaren tussen 2012 en 2020. In 2018 en 2020 zijn de vragen, behalve aan 18+'ers, ook voorgelegd aan respondenten jonger dan 18 jaar.

1.3 steekproeven en respons

Voor de stadspeiling zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van (elk) 4.000 Zoetermeeders die op 1 september 2022 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in de steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verpleeghuis, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd. De vragen over de verkeersveiligheid en fietsgebruik staan in één van deze drie formulieren.

Men kon de vragenlijsten naar keuze digitaal of op papier beantwoorden. Er is tweemaal een rappel verzonden aan degenen die nog niet hadden gereageerd. Bij het eerste rappel is de papieren versie van de vragenlijst meegezonden.

stratificatie

De respons op de stadspeiling loopt al jarenlang over de hele linie terug. Bij jongere respondenten is dat in veel sterkere mate het geval dan bij oudere respondenten. Daarom stratificeert O&S de steekproef sinds 2020 naar leeftijd. Dat wil zeggen: om op voorhand te corrigeren voor relatieve onder- en oververtegenwoordiging van bepaalde leeftijdsgroepen worden per afzonderlijke leeftijdsgroep steekproeven getrokken, zodanig dat de (verwachte) respons een goede afspiegeling is van de leeftijdsopbouw van de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder.

respons

De respons op de vragenlijst die de vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik bevat, bedraagt 976 personen (24,4%). De vragen over dit onderwerp zijn in voldoende mate beantwoord door 901 personen (22,5%).

1.4 **dit rapport**

Hoofdstuk 2 gaat in op verkeersveiligheid.

Hoofdstuk 3 gaat in op het fietsgebruik in Zoetermeer.

bijlagen

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst van de stadspeiling, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- Toelichtingen op de antwoorden op de vragen over de verkeersveiligheid in stad en buurt zijn opgenomen als bijlage V.

2

VERKEERSVEILIGHEID

2.1 oordeel over verkeersveiligheid in de eigen buurt

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt in 2022 gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,7. Van alle respondenten geeft 76% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 22% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager). 2% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.25).

Tabel 2-1 laat voor een reeks van jaren de verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. Het oordeel over de verkeersveiligheid in Rokkeveen-West wordt (met een 7,4), en in Driemanspolder (met een 7,3), iets hoger beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten. Het oordeel van de respondenten uit Dorp (5,9) en Buytenwegh (6,1) ligt in 2022 lager dan het gemiddelde voor de andere buurten.

Het stadsgemiddelde van de verkeersveiligheid op buurtniveau is door de jaren heen stabiel.

tabel 2-1 *gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt, naar de woonbuurt van de respondent, in de (even) jaren 2012 t/m 2022.*

	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2022 aantal
Dorp	5,9	6,2	6,2	6,5	6,0	5,9	36
Stadscentrum	6,8	6,5	6,7	7,0	7,0	6,5	38
Palenstein	6,5	6,6	6,4	7,0	6,0	6,4	30
Driemanspolder	6,9	7,0	6,9	7,0	6,8	7,3	46
Meerzicht-West	6,8	6,8	6,8	7,1	6,8	6,7	61
Meerzicht-Oost	6,9	7,6	7,3	7,1	7,1	6,9	32
Buytenwegh	6,4	6,5	6,7	6,6	6,4	6,1	68
De Leyens	6,6	6,7	6,9	6,9	7,1	6,7	68
Seghwaert-Z-W	6,5	6,2	6,4	6,8	6,5	6,3	48
Seghwaert-N-O	6,5	6,3	6,2	6,7	6,6	6,2	68
Noordhove-West	6,6	6,8	6,5	6,7	7,3	6,6	26
Noordhove-Oost	6,8	6,7	6,9	6,7	7,0	6,3	43
Rokkeveen-West	7,1	6,8	7,3	7,4	7,4	7,4	65
Rokkeveen-Oost	6,8	6,7	6,8	6,9	6,8	7,0	106
Oosterheem-Z-W	6,7	6,6	7,0	6,8	7,0	6,5	41
Oosterheem-N-O	6,5	6,7	6,7	7,0	6,8	6,9	114
Zoetermeer	6,7	6,7	6,7	6,9	6,8	6,7	901 *

* inclusief (in 2022) 11 respondenten uit buitengebied en industriegebied

2.2 oordeel over verkeersveiligheid in de stad

De respondenten geven de verkeersveiligheid in de stad gemiddeld een 7,1 als rapportcijfer. Dat is, zoals ook in alle eerdere meetjaren, een iets gunstiger beoordeling dan de beoordeling van de verkeersveiligheid in de eigen woonbuurt. In 2012 gaf men een 6,8 gemiddeld voor de verkeersveiligheid in de stad, in 2014 en 2016 een 7,0, in 2018 en 2020 een 7,1. Per saldo is er dus een lichte stijging sinds het jaar 2012, maar vanaf 2014 is het cijfer ongeveer stabiel.

Van alle respondenten geeft 86% in 2022 een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 10% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 4% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.25).

2.3 **toelichtingen bij de cijfers voor de verkeersveiligheid in buurt en stad**

In bijlage V (p.31 en verder) staan de toelichtingen die respondenten geven bij de beoordeling van de verkeersveiligheid in hun eigen buurt en van die in de stad als geheel. Kritische opmerkingen komen uiteraard van respondenten die een laag rapportcijfer toekennen aan de verkeersveiligheid. Maar het valt op dat ook respondenten die een hoger cijfer geven vaak kritische noten plaatsen. Hieronder wordt, per buurt, een korte impressie gegeven van de gegeven toelichtingen bij de beoordeling van de veiligheid in de buurt. Het accent is hierbij gelegd op knelpunten in de veiligheid die men signaleert. Voor een completer en indringender beeld is het zinvol de toelichtingen zelf te lezen, die behalve over gesignaleerde knelpunten bijvoorbeeld ook kunnen gaan over de communicatie daarover met gemeente en politie.

Dorp

- veel opmerkingen gaan over te hard rijden: de daarbij expliciet genoemde straten: Piet Heinstraat, Schoolstraat, Eerste Stationsstraat, Houtsingel.

Stadscentrum

- te hard rijden, met name genoemd: Frankrijklaan;
- gevaarlijke / onoverzichtelijke kruispunten.

Palenstein

- te hard rijden, met name genoemd: de Dumeelaan en de Osyiaan;
- wegversmallingen (als verkeer remmende maatregel): die zijn gevaarlijk voor fietsers;
- bouwprojecten.

Driemanspolder:

- te hard rijden; met name genoemd: Van Stolberglaan, Schoolzone / Clauslaan;
- tekortschietende handhaving.

Meerzicht-west:

- te hard rijden: met name genoemd: Meerzichtlaan;
- te weinig handhaving / te weinig toezicht.

Meerzicht-oost:

- te hard rijden;
- problemen op rotondes.

Buytenwegh:

- te hard rijden, ook op woonerven; met name genoemd: Gerrit Achterberghove, Muzieklaan;
- onoverzichtelijkheid door parkeren.

De Leyens:

- te hard rijden, ook op woonerven / 30km-gebied; met name genoemd: Kadelaan;
- hinder van verkeer / parkeren rond scholen (bij het halen en brengen).

Seghwaert-zuidwest

- te hard rijden;
- gevaarlijke onoverzichtelijke kruispunten, met name genoemd: Parkdreef-Vissendreef.

Seghwaert-noordoost

- te hard rijden, ook op woonerven; met name genoemd: Velddreef, Australiëweg en Akkerdreef;
- gevaarlijke fietsoversteekplaatsen.

Noordhove-west

- te hard rijden: met name genoemd: Aziëweg, Lijnbaan.

Noordhove-oost

- te hard rijden, met name genoemd: Schansbaan, Leeghwaterschans;
- gevaarlijke, onoverzichtelijke kruispunten.

Rokkeveen-west

- te hard rijden, met name genoemd: Houtsingel, Nathaliegang, Woudlaan;
- hinder van verkeer / parkeren rond scholen (bij het halen en brengen).

Rokkeveen-oost:

- te hard rijden, ook op woonerven / 30km-zones: Spectrumsingel, Witgeellaan, Juweellaan, Bronsgroen, Edelsteen;
- gevaarlijke kruispunten: met name genoemd: Juweellaan / Vierde Stationsstraat.

Oosterheem – zuidwest

- te hard rijden:
- hinder van verkeer / parkeren rond scholen (bij het halen en brengen).

Oosterheem – noordoost

- te hard rijden: Tobias Asserlaan Benthuisenstraat Thomas Morelaan, Stromenbuurt;
- onoverzichtelijke hoeken / kruispunten;
- hinder van verkeer / parkeren rond scholen (bij het halen en brengen);
- gevaarlijke situatie bij winkelcentrum / Thomas Morelaan.

Overwegend kritische opmerkingen over de verkeersveiligheid in de stad als geheel gaan over:

- de inrichting van enkele specifieke verkeerssituaties;
- te hoge snelheden; (slecht) verkeersgedrag;
- kwaliteit van de verharding van wegen, en vooral fietspaden;
- groenbeheer (i.v.m. overzichtelijkheid);
- handhaving.

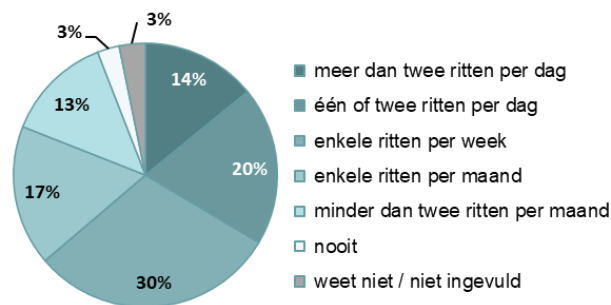
Een flink aantal respondenten laat merken zeer tevreden te zijn met de fietsinfrastructuur: goede, veelal vrij liggende fietspaden en een goed fietsnetwerk.

3

FIETSGEBRUIK

3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van alle respondenten heeft 86% een fiets voor eigen gebruik (kan ook een huur- of leenfiets zijn). Figuur 3-1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal fietsritten dat deze respondenten per dag, week of maand gemiddeld maken. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug, telt als twee ritten. 34% van de fietsbezitters maakte in 2022 ongeveer dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten, n = 772)

3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de wijk

Aan alle fietsbezitters is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel.

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk wordt beoordeeld met gemiddeld een 8,4. Het aantal onvoldoende beoordelingen is zeer laag: 23 personen (3%) geven de bereikbaarheid binnen de wijk een rapportcijfer onder de 6.

De waardering voor de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen wijk varieert daarbij van 8,0 (Buytenwegh) tot 8,6 (De Leyens en Oosterheem).

Tabel 3-1 laat (ten opzichte van het eerste meetjaar, 2012) een lichte toename zien in de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid binnen de eigen wijk. Bij de afzonderlijke stadsdelen valt de sinds 2012 flink toegenomen waardering op, van de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de jonge wijk Oosterheem.

tabel 3-1 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk, naar de woonwijk van de respondent, in de (even) jaren 2012 t/m 2022

	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2022 aantal
Centrum	8,1	8,2	8,1	8,0	8,0	8,2	121
Meerzicht	8,1	8,3	7,9	8,2	8,4	8,2	77
Buytenwegh	7,7	8,1	8,0	8,1	8,1	8,0	58
De Leyens	8,1	8,5	8,3	8,5	8,8	8,6	65
Seghwaert	8,0	8,3	8,2	8,2	8,3	8,4	102
Noordhove	8,0	8,1	8,3	8,3	8,4	8,3	54
Rokkeveen	8,0	8,2	8,2	8,4	8,5	8,5	151
Oosterheem	7,7	8,1	8,1	8,3	8,5	8,6	135
Zoetermeer	8,0	8,2	8,1	8,3	8,3	8,4	772*

* inclusief (in 2022) 9 respondenten uit buitengebied en industriegebied

3.3 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad

De bereikbaarheid van bestemmingen binnen de stad als geheel krijgt van de respondenten die een fiets bezitten gemiddeld een 8,2. Van deze respondenten geven er 18 (2%) een rapportcijfer onder de 6. Tabel 3-2 laat zien dat de gemiddelde waardering van de bereikbaarheid sinds de tweede meting (2014) min of meer stabiel is.

Gemiddelden per woonwijk van de respondent verschillen in 2022 onderling niet veel. Ook treden er in de gemiddelden per wijk nauwelijks verschillen op ten opzichte van de vorige meting, uit 2020.

Omdat het onderzoek al is uitgevoerd in september / oktober 2022 kan de tijdelijke afsluiting van de Nelson Mandelabrug (op 2 december 2022) de cijfers (nog) niet hebben beïnvloed.

tabel 3-2 *gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de stad, onderscheiden naar de woonwijk van de respondent, in de (even) jaren 2012 t/m 2022*

	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2022 aantal*
Centrum	8,1	7,9	8,0	8,1	8,0	8,0	121
Meerzicht	7,8	8,1	7,9	8,1	8,1	8,2	77
Buytenwegh	7,5	8,1	7,9	7,9	8,0	7,9	58
De Leyens	7,8	8,3	7,9	8,3	8,3	8,4	65
Seghwaert	7,9	8,2	8,1	8,1	8,1	8,3	102
Noordhove	8,0	7,8	8,3	8,2	8,2	8,1	54
Rokkeveen	7,8	8,0	7,9	8,1	8,2	8,2	151
Oosterheem	7,6	7,8	8,0	8,1	8,2	8,3	135
Zoetermeer	7,8	8,0	8,0	8,1	8,1	8,2	772*

* inclusief (in 2022) 9 respondenten uit buitengebied en industriegebied

3.4 beoordeling van stallingsmogelijkheden

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations en haltes van het openbaar vervoer. Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de *kwaliteit* van de stallingen.

aantal stallingsmogelijkheden in het Stadshart

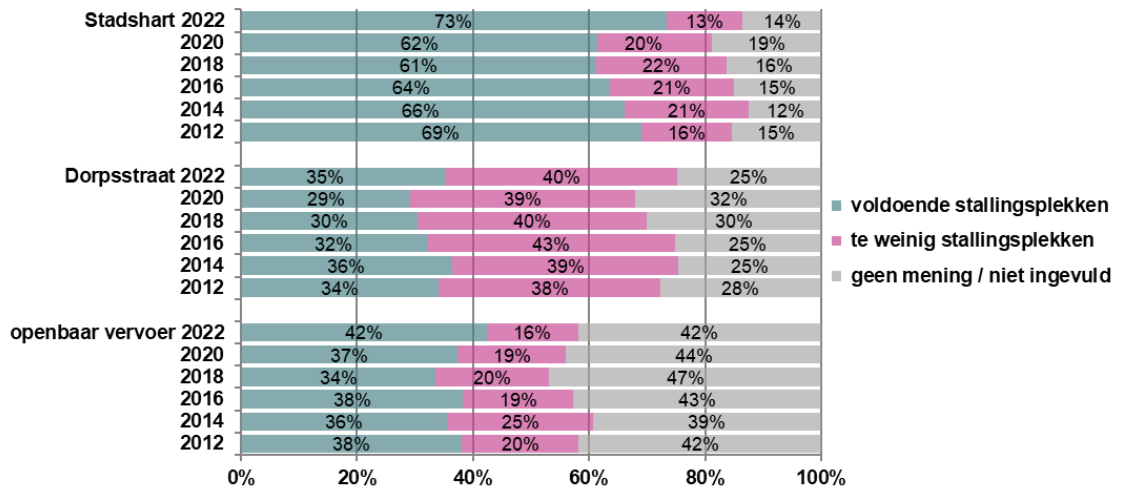
Figuur 3-2 laat zien dat (in 2022) 87% van de respondenten die een fiets bezitten een mening heeft over het aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart. Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: 'voldoende stallingsplekken') is bij deze groep, met 73%, veel groter dan het aantal ongunstige oordelen (13%). De beoordeling valt duidelijk gunstiger uit dan in voorgaande meetjaren.

aantal stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat

Over het aanbod van stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat heeft 75% van de respondenten een mening. Over de Dorpsstraat oordelen respondenten in meerderheid ongunstig: 40% vindt het aanbod te klein, 35% vindt het aanbod groot genoeg.

aantal stallingsmogelijkheden bij haltes / stations van het openbaar vervoer

Over het aanbod van stallingen bij haltes en stations heeft 58% van de respondenten een mening: 16% meent dat het aanbod te klein is, terwijl 42% het aanbod groot genoeg vindt.



figuur 3-2 oordeel (onder respondenten van 18 jaar en ouder, met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten, $n_{2022} = 772$)

kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met drie rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-10 t/m IV-12 (p.28).

- De eerste van deze tabellen toont dat 83% van de 772 respondenten (met een fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het Stadshart. Deze respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 7,9. Van hen geven er 30 een onvoldoende cijfer (5% van het aantal gegeven cijfers, anders dan 'geen oordeel').
- 69% van de 772 respondenten met een fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de Dorpsstraat. Zij beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,4. Van hen geven er 133 een onvoldoende beoordeling (dat is 25% van het aantal gegeven cijfers, anders dan 'geen oordeel').
- 58% van de 772 respondenten met een fiets heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij haltes voor het openbaar vervoer. Deze respondenten beoordelen de stallingen met (gemiddeld) het rapportcijfer 6,9. Van deze respondenten geven er 85 een onvoldoende (19% van het aantal gegeven cijfers, anders dan 'geen oordeel').

Tabel 3-3 laat zien dat de beoordeling van de kwaliteit van de stallingsmogelijkheden voor de drie soorten locaties door de jaren heen in grote trekken stabiel is. De stallingen in het Stadshart en bij het openbaar vervoer worden iets hoger gewaardeerd dan bij de eerste meting (tien jaar eerder). Het oordeel over de kwaliteit van de stallingen bij de Dorpsstraat is in het afgelopen decennium nauwelijks veranderd.

tabel 3-3 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de fietsenstallingen bij de Dorpsstraat, het Stadshart en de haltes van het openbaar vervoer, in de (even) jaren 2012 t/m 2022

stallingen:	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2022 aantal*
Stadshart	7,5	7,6	7,7	7,5	7,8	7,9	643
Dorpsstraat	6,3	6,3	6,2	6,3	6,3	6,4	534
openbaar vervoer	6,5	6,5	6,6	6,8	6,7	6,9	447

* aantal gegeven cijfers in 2022, buiten het antwoord 'geen oordeel'

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart krijgt in alle jaren een veel gunstiger oordeel dan het aanbod in de Dorpsstraat en bij haltes van het openbaar vervoer. Het is daarbij aannemelijk dat het kwaliteitsoordeel (mede) is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrije stallingsplaatsen.

BIJLAGE I bevolking, steekproeven en respons

In de onderstaande tabel worden de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder, de steekproef en de bruikbare respons vergeleken aan de hand van de kenmerken *sekse* (zoals opgenomen in de Basisregistratie Personen) en *leeftijd*. In de tabel worden dezelfde leeftijdsgrenzen gehanteerd als in de stratificatie van de steekproef. De stratificatie wordt in §1.3 (p.7) toegelicht. De (zestien) respondenten die op de vraag naar sekse hebben geantwoord: “*anders / wil dat niet zeggen*”) zijn hier buiten de berekening gelaten. Deze respondenten zijn wel opgenomen in tabel IV-13 (p.29).

tabel I-1 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar sekse en leeftijd in klassen, in procenten van de populatie / steekproef / respons

leeftijd	sekse	bevolking 18+ op 01-01-2022	steekproef	respons
18 t/m 34 jaar	man	12,5	19,3	8,1
	vrouw	12,5	19,3	8,7
	totaal	25,0	38,6	16,8
35 t/m 49 jaar	man	11,4	13,5	13,3
	vrouw	12,1	13,7	12,7
	totaal	23,4	27,2	26,0
50 t/m 59 jaar	man	8,3	6,5	7,6
	vrouw	9,1	7,2	8,7
	totaal	17,4	13,7	16,3
60 t/m 74 jaar	man	11,7	6,7	11,6
	vrouw	12,5	7,6	14,9
	totaal	24,2	14,3	26,6
75 jaar en ouder	man	4,3	2,6	7,0
	vrouw	5,6	3,7	7,3
	totaal	10,0	6,3	14,4
alle leeftijden	man	48,2	48,7	47,7
	vrouw	51,8	51,3	52,3
totaal	=100%	100.194	4.000	885

bevolking 18+

Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. Dat geldt ook voor de afzonderlijke leeftijdsklassen, met uitzondering van de jongste klasse.

steekproef, stratificatie

De steekproef is *binnen* de onderscheiden leeftijdscategorieën aselekt getrokken. *Tussen* leeftijdscategorieën zijn er echter verschillen. De kans voor iemand uit de jongste groep om in de steekproef te vallen is bijvoorbeeld veel groter dan de kans voor iemand in de leeftijd tussen de 60 en 75 jaar. De steekproefomvang per leeftijdsgroep is vastgesteld op basis van de ervaring uit voorgaande jaren. Hiermee werd beoogd een meer evenwichtige respons - waar het leeftijd betreft - te bewerkstelligen. Daarbij is ook de verwachte absolute respons in het oog gehouden. Die mocht per leeftijdscategorie niet te klein worden.

respons

Bij 885 van de 901 respondenten op deze vragenlijst is zowel de leeftijd als de sekse (anders dan: *anders / wil dat niet zeggen*) bekend. Vergelijking met de bevolkingsomvang op 1 januari 2022 laat zien dat de stratificatie goed, zij het niet feilloos heeft gewerkt. De percentages per respondentgroep komen als regel redelijk in de buurt van de bevolkingspercentages. Uitzondering vormt de jongste

categorie, waarbij zowel mannen als vrouwen in de respons ondervertegenwoordigd zijn ten opzichte van de bevolking (het verschil is ongeveer 4 procentpunten). Daarnaast is er in de respons ook een zekere oververtegenwoordiging van 75-plussers (met 2,7 respectievelijk 1,7 procentpunten). Besloten is om geen nadere weging (waarmee de leeftijdsverdeling exact gelijk aan die in de bevolking gemaakt zou kunnen worden) toe te passen.

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de 'werkelijkheid', dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeerders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervallschattingen. Bij een puntschatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervallschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidinterval in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 901 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeerders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,0% en 33,0%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

		percentages in de respons				
		10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
aantal	50	8,3	11,1	12,7	13,6	13,9
respon-	100	5,9	7,8	9,0	9,6	9,8
denten	200	4,2	5,5	6,4	6,8	6,9
	239	3,8	5,1	5,8	6,2	6,3
	300	3,4	4,5	5,2	5,5	5,7
	400	2,9	3,9	4,5	4,8	4,9
	500	2,6	3,5	4,0	4,3	4,4
	600	2,4	3,2	3,7	3,9	4,0
	700	2,2	3,0	3,4	3,6	3,7
	800	2,1	2,8	3,2	3,4	3,5
	901	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3

BIJLAGE III vragenlijst

VERKEERSVEILIGHEID EN FIETSGEBRUIK

VERKEERSVEILIGHEID

61 a. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in uw buurt?

zeer ontevreden zeer tevreden go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. Uw eventuele toelichting:

62 a. Hoe tevreden bent u over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer?

zeer ontevreden zeer tevreden go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. Uw eventuele toelichting:

FIETSGEBRUIK

63. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets?

(mag ook een huur- of leenfiets zijn)

1. ja
 2. nee → ga naar vraag 69

64. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?

LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

1. meer dan twee ritten per dag
 2. één of twee ritten per dag
 3. enkele ritten per week
 4. enkele ritten per maand
 5. minder dan twee ritten per maand
 6. nooit
 7. weet niet

65. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?

lage waardering hoge waardering go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

66. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?

lage waardering hoge waardering go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

15. Wat vindt u van het aantal stallingsplekken voor fietsen?

	1 genoeg	2 te weinig	3 geen mening
- in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bij haltes / stations van het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16. Kunt u in rapportcijfers uw oordeel geven over de kwaliteit van de stallingsplekken voor fietsen?

a. in het Stadshart:

lage waardering hoge waardering go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. in de Dorpsstraat:

lage waardering hoge waardering go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

c. bij haltes / stations van het openbaar vervoer:

lage waardering hoge waardering go

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

PERSOONLIJKE GEGEVENS

91. Bent u een man of een vrouw?

- 1. man
- 2. vrouw
- 3. anders / dat wil ik niet zeggen

92. Wat is uw leeftijd?

jaar

93. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort (uzelf meegerekend)?

- 1. alleenstaande → ga naar vraag 96
- 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 96
- 3. twee partners, met kind(eren)
- 4. éénoudergezin (= een volwassene met kind(eren))
- 5. anders, namelijk:

- 6. weet niet

94. Wat is uw plaats in het huishouden?

1. een van de twee partners
 2. hoofd van het eenoudergezin
 3. kind
 4. anders, namelijk:

5. weet niet

95. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden (uzelf meegerekend)?

personen

96. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

1. geen
 2. basisschool, lagere school
 3. voortgezet onderwijs, namelijk:
- 1. *praktijkonderwijs*
 - 2. *vmbo-basis, -kader, -gl of vergelijkbaar (lts, lhno, leao)*
 - 3. *vmbo-tl, mavo, mulo of vergelijkbaar*
 - 4. *havo, mms of vergelijkbaar*
 - 5. *vwo, hbs of vergelijkbaar*
4. vervolgonderwijs, namelijk:
- 1. *mbo (niveau 1)*
 - 2. *mbo (niveau 2, 3, 4)*
 - 3. *hbo*
 - 4. *wo*

5. anders, namelijk:

6. weet niet

Hartelijk dank voor het invullen!

BIJLAGE IV rechte tellingen

verkeersveiligheid

tabel IV-1 tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt
(rapportcijfer, vraag 61a)

	aantal	procent
1	22	2,4
2	17	1,9
3	34	3,8
4	43	4,8
5	81	9,0
6	131	14,5
7	202	22,4
8	248	27,5
9	75	8,3
10	28	3,1
geen oordeel	19	2,1
niet geantwoord	1	0,1
totaal	901	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 6,7

toelichtingen bij deze cijfers: bijlage V (p. 31)

tabel IV-2 tevredenheid over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer
(rapportcijfer, vraag 62a)

	aantal	procent
1	4	0,4
2	8	0,9
3	9	1,0
4	21	2,3
5	46	5,1
6	114	12,7
7	311	34,5
8	282	31,3
9	54	6,0
10	17	1,9
geen oordeel	35	3,9
niet geantwoord	-	-
totaal	901	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 7,1

toelichtingen bij deze cijfers: bijlage V (p. 31)

fietsgebruik*tabel IV-3 heeft respondent een fiets voor eigen gebruik? Zoetermeer? (vraag 63)*

	aantal	procent
ja	772	85,7
nee	126	14,0
niet geantwoord	3	0,3
totaal	901	100,0

tabel IV-4 frequentie fietsgebruik (vraag 64)

	aantal	procent	procent (geldig)
meer dan twee ritten per dag	109	12,1	14,1
één of twee ritten per dag	150	16,6	19,4
enkele ritten per week	233	25,9	30,2
enkele ritten per maand	133	14,8	17,2
minder dan twee ritten per maand	101	11,2	13,1
nooit	21	2,3	2,7
weet niet	18	2,0	2,3
niet geantwoord	7	0,8	0,9
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	

tabel IV-5 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 65)

	aantal	procent	procent (geldig)
(1 (lage waardering)	2	0,2	0,3
2	1	0,1	0,1
3	4	0,4	0,5
4	-	-	-
5	16	1,8	2,1
6	17	1,9	2,2
7	85	9,4	11,0
8	276	30,6	35,8
9	209	23,2	27,1
10 (hoge waardering)	142	15,8	18,4
geen oordeel	18	2,0	2,3
niet geantwoord	2	0,2	0,3
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 8,4

tabel IV-6 *rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer (vraag 66)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (lage waardering)	3	0,3	0,4
2	-	-	-
3	-	-	-
4	2	0,2	0,3
5	13	1,4	1,7
6	33	3,7	4,3
7	114	12,7	14,8
8	296	32,9	38,3
9	177	19,6	22,9
10 (hoge waardering)	110	12,2	14,2
geen oordeel	22	2,4	2,8
niet geantwoord	2	0,2	0,3
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 8,2			

tabel IV-7 *oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in het Stadshart (vraag 67)*

	aantal	procent	procent (geldig)
genoeg	566	62,8	73,3
te weinig	102	11,3	13,2
geen mening	101	11,2	13,1
niet geantwoord	3	0,3	0,4
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	

tabel IV-8 *oordeel over het aantal stallingsplekken voor fietsen in de Dorpsstraat (vraag 67)*

	aantal	procent	procent (geldig)
genoeg	273	30,3	35,4
te weinig	307	34,1	39,8
geen mening	184	20,4	23,8
-	8	0,9	1,0
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	

tabel IV-9 *oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 67)*

	aantal	procent	procent (geldig)
genoeg	327	36,3	42,4
te weinig	121	13,4	15,7
geen mening	316	35,1	40,9
niet geantwoord	8	0,9	1,0
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	

tabel IV-10 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 68a)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (lage waardering)	-	-	-
2	2	0,2	0,3
3	1	0,1	0,1
4	5	0,6	0,6
5	22	2,4	2,8
6	46	5,1	6,0
7	144	16,0	18,7
8	237	26,3	30,7
9	122	13,5	15,8
10 (hoge waardering)	64	7,1	8,3
geen oordeel	125	13,9	16,2
niet geantwoord	4	0,4	0,5
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 7,9			

tabel IV-11 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 68b)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (lage waardering)	3	0,3	0,4
2	7	0,8	0,9
3	13	1,4	1,7
4	33	3,7	4,3
5	77	8,5	10,0
6	148	16,4	19,2
7	126	14,0	16,3
8	100	11,1	13,0
9	18	2,0	2,3
10 (hoge waardering)	9	1,0	1,2
geen oordeel	235	26,1	30,4
niet geantwoord	3	0,3	0,4
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 6,4			

tabel IV-12 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 68c)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (lage waardering)	1	0,1	0,1
2	3	0,3	0,4
3	6	0,7	0,8
4	15	1,7	1,9
5	60	6,7	7,8
6	68	7,5	8,8
7	119	13,2	15,4
8	123	13,7	15,9
9	33	3,7	4,3
10 (hoge waardering)	19	2,1	2,5
geen oordeel	322	35,7	41,7
niet geantwoord	3	0,3	0,4
subtotaal (heeft fiets)	772	85,7	100,0
niet van toepassing	129	14,3	
totaal	901	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 6,9			

persoonlijke gegevens / achtergrondvariabelen

De tabellen IV-13 t/m IV-18 geven een overzicht van de (meest relevante) achtergrondvariabelen. De gegevens in deze tabellen kunnen niet zonder meer met populatiekenmerken worden vergeleken.

tabel IV-13 *seks* (vraag 91)

	aantal	procent
man	422	46,8
vrouw	463	51,4
anders / wil dat niet zeggen	16	1,8
totaal	901	100,0

tabel IV-14 *leeftijd* (vraag 92)

	aantal	procent
18 t/m 39 jaar	217	24,1
40 t/m 64 jaar	388	43,1
65 jaar en ouder	296	32,9
totaal	901	100,0

tabel IV-15 *type huishouden* (vraag 93)

	aantal	procent
alleenstaande	167	18,5
twee partners, zonder kind(eren)	344	38,2
twee partners, met kind(eren)	314	34,9
eenoudergezin (volwassene met kind(eren))	46	5,1
anders / weet niet / niet bekend	30	3,3
totaal	901	100,0

tabel IV-16 *plaats in het huishouden* (vraag 94)

	aantal	procent
de alleenstaande bewoner	167	18,5
een van de twee partners	624	69,3
hoofd eenoudergezin	26	2,9
kind (18+)	55	6,1
anders / weet niet / niet geantwoord	29	3,2
totaal	901	100,0

tabel IV-17 *niveau hoogste voltooide opleiding* (gebaseerd op vraag 96)

	aantal	procent
(nog) geen startkwalificatie	156	17,3
startkwalificatie	250	27,7
hbo / wetenschappelijk onderwijs	450	49,9
anders / niet bekend	45	5,0
totaal	901	100,0

tabel IV-18 *wijk en buurt (ontleend aan de steekproef)*

	aantal	procent
Centrum	150	16,6
Dorp	36	4,0
Stadscentrum	38	4,2
Palenstein	30	3,3
Driemanspolder	46	5,1
Meerzicht	93	10,3
Meerzicht-West	61	6,8
Meerzicht-Oost	32	3,6
Buytenwegh De Leyens	136	15,1
Buytenwegh	68	7,5
De Leyens	68	7,5
Seghwaert	116	12,9
Seghwaert-Zuidwest	48	5,3
Seghwaert-Noordoost	68	7,5
Noordhove	69	7,7
Noordhove-West	26	2,9
Noordhove-Oost	43	4,8
Rokkeveen	171	19,0
Rokkeveen-West	65	7,2
Rokkeveen-Oost	106	11,8
Oosterheem	155	17,2
Oosterheem-Zuidwest	41	4,6
Oosterheem-Noordoost	114	12,7
Industriegebied / Buitengebied	11	1,2
totaal	901	100,0

BIJLAGE V toelichtingen verkeersveiligheid

Hieronder wordt het commentaar getoond dat respondenten geven bij hun beoordeling van de verkeersveiligheid in respectievelijk de eigen buurt (kolommen links) als in de stad (kolommen rechts). De antwoorden worden per buurt getoond en zijn geordend op basis van het rapportcijfer dat men geeft voor de veiligheid in de buurt. De rapportcijfers staan in de kolom vóór de antwoorden. De afkorting *go* staat voor *geen oordeel*. De antwoorden zijn licht geredigeerd: spelling en interpunctie zijn tot op zekere hoogte gecorrigeerd.

	Dorp – toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Dorp – toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	Op de meeste ontsluitingswegen / hoofdwegen in Zoetermeer rijdt men veel te hard en houdt men geen rekening met anderen. Wij wonen aan zo'n weg en er is altijd wel getoeter naar elkaar of we schrikken ons rot omdat iemand met een noodgang voorbijrijdt. We hebben een kleine en ik maak me nu al druk over het feit dat hij ooit op deze wegen moet (leren) fietsen. Ik fiets zelf namelijk al liever niet over deze wegen.	1	Zelfde toelichting als de vorige vraag.
1	Veel gevaarlijke situaties in de straat en op het kruispunt eerste Stationsstraat / Paltelaan. Snelheid in de straat is hoog.	3	Veel gevaarlijke kruispunten, ook op fietspaden.
1	Waar ik woon, Piet Heinstraat, Schoolstraat, wordt de weg als racebaan gebruikt: je bent je leven niet zeker. Geven elkaar geen voorrang vanwege de wegversmalling; wie het eerst erdoor kan, dan rijden ze onverantwoord.	7	Kan altijd beter.
3	Ik vind dat er op te veel plekken te hard gereden mag worden door auto's.	6	Naast de hoge snelheden van de auto's, vind ik het veilig en zijn er vooral veel goede fietspaden.
4	Er wordt vaak hard en roekeloos gereden.	4	Er wordt hard en roekeloos gereden.
4	Het eenrichtingsverkeer Frederik Hendrikstraat die uitkomt op de Eerste Stationsstraat levert mij iedere dag als ik naar het station fiets vanuit de Mauritsstraat veel stress op. Mijn man is daar op de fiets drie jaar geleden door een auto aangereiden en heeft daar ernstig letsel aan overgehouden. Auto's rijden nog steeds tegen de rijrichting in om het verkeerslicht naar de Karel Doormanlaan te vermijden. Extra borden maken geen verschil. Het gebeurt doelbewust.	7	De fietspaden twee kanten op bij kruisingen en rotondes blijf ik niet echt veilig vinden.
4	Wij wonen op een woonerf waar zeer regelmatig te hard wordt gereden en wordt geparkeerd waar dat niet is toegestaan. Tevens parkeren er erg veel werkbusjes op het woonerf, wat voor onoverzichtelijke situaties zorgt en zeer weinig parkeergelegenheid.	7	-
5	het verkeer is gevaarlijk, maar dit heeft meer met de hoeveelheid verkeer te maken dan dat het verkeer onveilig is. een klein percentage van de autorijders is gevaarlijk en zou hun rijbewijs niet mogen hebben. De geluidsoverlast van verkeer is een groter probleem. Dit ontnemt de rust van je huis. Het feit dat mensen met opgevoerde auto's te hard rijden maakt het probleem erger.	5	-
5	Heeft met name te maken met gedrag van automobilisten. Kan de gemeente weinig aan doen. Te hard rijden, tegen het verkeer in rijden in een 30km-straat en dan extra gas geven om snel de straat uit te zijn. Niet wachten op iemand die gaat afslaan, maar snel er voorbij op de verkeerde rijbaan. Ik ben altijd blij als de kinderen veilig thuis zijn.	6	-
6	Er wordt veel te hard gereden.	6	-
6	Veel last van loszittende stoeptegels.	6	Zie <i>hiernaast</i> - Is algemeen probleem in Zoetermeer.
6	Te hard door de straat ook al is het een 30km-zone.	7	

	Dorp – toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Dorp – toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
6	De huidige verkeersveiligheid in de eerste Stationsstraat is thans verbeterd. Het is daarmee wel weer een racebaan gebleven voor het autoverkeer, zodat het gevaarlijk is voor het tweerichtingsverkeer van fietsers. Sommige automobilisten hebben ook nog steeds niet in de gaten dat de straat eenrichtingverkeer is. Nog meer duidelijkheid en wellicht flitsers zouden de verkeersveiligheid kunnen verbeteren.	8	Over het algemeen zijn de wegen overzichtelijk en goed ingericht. De zgn. verkeersproefopstelling aan de Boerhaavelaan: het is en blijft onduidelijk waarom en hoelang deze proefopstelling duurt.
6	Deze buurt is niet helemaal ingericht op het grote aantal auto's, waardoor deze soms binnen de zichtlijn vanaf een uitrit staan.	8	-
7	Een verkeersspiegel aan de overkant van de Van Ostadestraat zou geen overbodige luxe zijn. Dit is vaak een onoverzichtelijk punt om de Karel Doormanlaan op te rijden.	7	De stoplichten op de Europaweg en Afrikaweg doen het soms niet en dat kan tot gevaarlijke situaties leiden.
7	Het oversteken moet vlug gebeuren: het verkeerslicht gaat snel op rood.	7	Het kan beter.
7	Mensen rijden vaak te hard door de straat.	7	Mensen rijden hard door de straat.
8	Het enige is de hoge snelheid van het verkeer over de Houtsingel en de bijna-aanrijdingen bij het fietsersoversteekpunt bij de kruising van de Albert Schweitzersingel en de Houtsingel. Automobilisten die vanaf de Albert Schweitzersingel komen kijken over het fietspad heen en zien fietsers dus niet. Ik rem op tijd, maar ze zien je gewoon niet of te laat.	8	Een perfect fietsnetwerk. Je bent overal heel snel en soms zelfs sneller dan met de auto.
8	Verbetering 1e Stationsstraat- kruising.	8	-
9	Meer drempels rondom Oranjelaan.	8	-

	Stadscentrum: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Stadscentrum: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
2	Rijden veel te hard.	4	Fietspaden zijn slecht bestraat, stoplichten springen te snel op rood, te veel onoverzichtelijke kruisingen.
3	Gevaarlijk kruispunt Frankrijklaan, Italië- Bordeauxstraat	7	-
3	Maximale snelheid is 30 km per uur, maar er wordt 50 km of meer gereden. Ook zwaar verkeer gaat door de straat. Er is geen handhaving. Ik heb gevraagd om verkeersdrempels maar dat is door de dienstdoende ambtenaar meteen naar de prullenbak verwezen. De verkeersdrempels maken te veel herrie voor de omwonenden, was het argument.	7	Mensen gedragen zich in het verkeer keurig, behalve in mijn straat. Op de een of andere manier gaat hier altijd de klepel op het gas...
5	Gevaarlijke kruispunten met slecht zicht.	7	-
5	Ze rijden nog veel te hard hier.	8	-
6	Veel jonge fietsers op bepaalde tijdstippen die totaal niet opletten en op de telefoon zitten. Slaan zomaar af zonder op of om te kijken en zien je niet aankomen.	7	-
7	De bocht vanaf de Italiëlaan / Engelandlaan richting de Bordeauxstraat is onoverzichtelijk.	7	-
7	Het wonen in het stadshart heeft zo z'n problemen, maar vooral parkeren voor bewoners is een gruwel.	7	De wisselende snelheidsmogelijkheden van 70 naar 50 en dan weer 70 op de hoofdwegen geven m.i. veel onrust.
7	Het zebrapad bij de Frankrijklaan ter hoogte van de RandstadRail-halte Stadhuis rijden auto's vaak te hard over zonder voetgangers voor te laten.	7	-
7	Momenteel woon ik midden in de stad, daar ben ik iets minder tevreden over de verkeersveiligheid. Maar dit komt mede door het feit dat het natuurlijk drukker is in het centrum dan in een omliggende wijk bijvoorbeeld. Ik ga verhuizen naar de Leyens, dit is een kindvriendelijke wijk en meteen een stuk rustiger qua verkeer, dus daar kijk ik naar uit.	7	-
7	Vaccinatie locatie voor de RDW leidde de afgelopen twee jaar bijna dagelijks tot bijna-ongelukken	8	-
8	Bij fietsoversteekplaatsen staan tegenwoordig spiegels.	8	Veel goede fietspaden.

	Palenstein: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Palenstein: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
2	De autoluwe zone! Dumeelaan. Het is een racebaan!	7	Ik ben fietser.
3	Er wordt te hard gereden. Foutparkeren. Als scholen beginnen wordt er op de stoep gefietst.	3	-

	Palenstein: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Palenstein: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
3	Aan de Du Meelaan waar een snelheidsbeperking geldt van 30 km p/u wordt structureel veel te hard gereden en nooit gehandhaafd op snelheid.	8	Er moet veel vaker gecontroleerd worden op het gebruik van telefoontjes op de fiets, met name door jongeren.
4	Osylaan, op de rijweg (ter hoogte van de parkeerplaatsen bij de Dorpsstraat): flessenhals is levensgevaarlijk voor fietsers die in het nauw komen wanneer ze daar fietsen.	5	-
5	Veel gevaarlijke punten waar weg en fietspad elkaar kruisen.	6	-
5	Wij hebben drempels in de Van Diestlaan. Bij een kun je niet tegelijk als auto erlangs. Beter zou zijn om daar stoplichten te zetten voor voetgangers en de versmalling op te heffen. De andere versmalling ligt vlak bij een afslaande weg, waar files ontstaan omdat auto's moeten wachten. Zonder versmalling zou het beter doorstromen.	6	Bij de weg naar de snelweg moet je links invoegen maar heeft ander verkeer voorrang. Dit is erg onhandig. Geef links invoegen voorrang (snelweg naar Den Haag).
6	Auto's rijden te hard in de dorpskern en zeker op de Osyalaan	6	-
6	De obstakels op Osyalaan bij CKC en op de Van Diestlaan leveren gevaarlijke situaties op, met name voor fietsers	7	-
6	Enige chaos vanwege bouwprojecten, weinig parkeerplekken.	7	-
6	Wegversmalling paaltjes en bulten.	7	-
6	De Osyalaan wordt vaak als racebaan gebruikt. Zelfs bij het zebepad kun je soms niet veilig oversteken	6	-
7	De wegen zijn duidelijk. Bestuurders maken sommige situaties echter onveilig.	7	zie <i>hiernaast</i> .
8	Verbetering van de fietspaden: die zijn een en al hobbelig en losse tegels. Ik rijd in een scootmobiel.	7	Verbetering van de fietspaden: die zijn een en al hobbelig en losse tegels. Ik rijd in een scootmobiel.
8	De fietsinfrastructuur in de wijk Palenstein is nogal verouderd. Verder zijn er enkele lange rechte wegen met verkeer remmende maatregelen die soms voor onveilige situaties voor fietsers zorgen (denk aan auto's die bijna tegen de trottoirband aan stoppen om een andere auto te laten passeren bij een wegversmalling).	9	De limiet van 70 is in de spits op sommige plekken toch wat te hoog.

	Driemanspolder: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Driemanspolder: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
3	Ondanks dat er zoveel geld gestoken wordt in bijvoorbeeld rotondes rijden de auto's alsnog als gekken door de straat. Ik hou mijn hart vast voor onze kinderen.	5	Voordat er geld gestoken wordt in een project, ga er zelf eerst een paar keer doorheen tijdens drukke tijden. Zowel op de fiets, lopend als met de auto.
4	Onderhoud loopt achteruit.	4	-
4	De Van Stolberglaan (bij de zebra naar de Hoogvliet-supermarkt) is een racebaan. Zeker richting "bult" waar de tram onderdoor gaat. Ik moet deze zebra diverse keren per dag heen en weer oversteken. Omdat ik aankomende automobilisten altijd eerst aankijk valt het op hoe vaak er door hen op telefoons gekeken wordt. Eigenlijk de perfecte zelfmoordplek.	8	-
5	Door een drastisch tekort aan parkeerplaatsen op de Stadhoudersring is met name de inrit naar Noorderbosch, gevolgd door de haakse bocht, gevaarlijk.	7	-
5	Er wordt veel te hard gereden. Sommige straten zijn racebanen Het zijn vaak dezelfde auto's en motoren, maar kennelijk voelen de chauffeurs zich onaan-tastbaar!	7	Er wordt te hard en asociaal gereden. Verkeerslichten tellen voor sommigen niet. Er zijn gelukkig veel fietspaden, maar die fietspaden in twee richtingen vlak bij scholen zijn een ramp voor automobilisten .
6	-	4	Gebrek aan fietspaden op belangrijke doorgaande wegen, bijvoorbeeld in Seghwaert. Gevaarlijk voor fietsers en vervelend voor automobilisten
6	Voorzieningen zijn er, handhaving schiet te kort.	5	Voldoende voorzieningen.
6	Schoolzone: daar wordt nooit nageleefd om 30 km te rijden	6	-
6	Grote kruispunten en rotondes zijn onoverzichtelijk. Op drukke tijden werken de stoplichten niet.	7	-
6	Hard optreden tegen (straat) racen en de geluidsoverlast daarbij.	7	Hard optreden tegen straatracen en de geluidsoverlast daarbij.
6	Veel hardrijders gaan regelmatig door rood.	7	Veel hardrijders gaan regelmatig door rood.
6	Waar ik woon is een gevaarlijke situatie bij een fietstunnel.	7	Sommige plekken zijn voor fietsers best gevaarlijk.

Driemanspolder: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Driemanspolder: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
6	Auto's in de straat rijden nogal hard (ondanks hobbel); kinderen spelen wel eens op de straat.	8	-
7	Weinig surveillanten.	7	Veel te hard rijden op Antoni van Leeuwenhoekstraat. Politie zou eens op het viaduct van de Willem de Zwijgerlaan moeten laseren. Daar wordt echt bizar hard gereden. Kan direct de kas gespekt worden.
8	-	4	Ik hoor vaak ambulances en brandweer voorbijrijden.
8	-	5	De stoplichten op de grote kruispunten zijn regelmatig even buiten werking. Dan is het erg gevaarlijk.
8	Op de Clauslaan wordt regelmatig te hard gereden. Er wordt weinig rekening gehouden met schoolkids.	6	Paar onveilige situaties m.n. voor fietsers.
8	-	7	wanneer eenieder zich aan de voorschriften houdt dan is de verkeersveiligheid ruim voldoende. er zijn aardig wat hufters op de weg.
8	De stoep ligt niet egaal.	7	-
8	Door zebrapaden, voetpaden, fietspaden, voorrangsweg, rotonde, verkeerslichten vind ik de verkeersveiligheid in mijn buurt goed. Er is één plek waar ik een zebrapad mis en waar je als voetganger nooit voorrang krijgt van afstaande auto's of fietsers (kruising J.L. van Rijweg / Bovenlangs-Engelandlaan)	8	Zoetermeer heeft veel en goede fietspaden, goede voorrangswegen, kruisingen met verkeerslichten, etc.
8	Ik woon aan een autovriendelijk fietspad.	8	-
8	De snelheid van gemotoriseerde stappen, scootmobiels en fietsers in het winkel- en wandelgebied vind ik best wel een ding.	8	-
10	-	go	Ik kom bijna niet uit mijn directe omgeving.
go	-	go	ga alleen naar de winkel met mijn rollator

Meerzicht-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Meerzicht-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
1	De politie (alweer) negeert gevaarlijke en niet nageleefde verkeerssituaties, kruispunten etc. Zelfs wanneer dit herhaaldelijk plaatsvindt en aangifte gedaan wordt, wat beloofd wordt met racistische en discriminerende uitingen van de politie.	2	Zie vorige vraag (<i>hiernaast</i>)
2	De Meerzichtlaan is veel te bevorderend voor te hard rijden. Ter hoogte van Kentalis, gebeuren meerdere ongelukken, en honden en poezen zijn hier vaker de dupe van (worden doodgereden).	8	-
3	Nauwelijks adequaat toezicht. Er is geen enkele discipline meer. Er wordt door winkelcentra, over stoepen en zelfs in winkels met fietsen en elektrische steps gereden. Men heeft als verkeersdeelnemer meer aandacht voor telefoons dan op de veiligheid te letten. Zo kan ik nog wel even doorgaan.	3	Het beeld is niet veel anders dan aangegeven bij de vorige vraag (<i>hiernaast</i>). Ook het Stadshart is een drama. Denk aan maaltijdbezorgers.
3	Achterstallig onderhoud, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Slecht onderhoud aan het groen waardoor situaties onoverzichtelijk zijn.	4	-
4	op sommige delen van Zoetermeer lijken de straten wel een racecircuit.	3	Rotondes waar fietsers van links en rechts komen zijn levensgevaarlijk, sommige delen van Zoetermeer is net Zandvoort qua racecircuit.
4	Er wordt te hard gereden en regels worden geregeld overtreden. Geen handhaving in zicht, de pakkans is nihil tot nul.	4	Idem, zie eerdere vraag.
5	Onoverzichtelijke kruispunten en te hoge begroeiing.	5	Door hoge begroeiing en op hoeken geparkeerde auto's heb je onvoldoende overzicht
5	De rijweg staat te vol auto's om goed zicht te hebben op wat er aankomt. Gemeentestruiken zijn te hoog vanuit de auto gezien. Gevaarlijke scheuren in wegdek voor fietsers.	8	-
6	-	4	Specifieke wijken staan alom bekend als onveilig
6	Ik woon op een woonerf en er rijden nogal eens auto's veel te hard.	6	-
6	Snelheid. Bestelbusjes rijden vaak harder dan wat is toegestaan, en tegen de richting in.	8	-
7	-	6	Bij school en fietspad op de weg en 's morgens veel drukte.
7	Er wordt erg hard gereden bij ons in de straat, ook door quads en kleine brommertjes, ook op de stoepen.	7	de fietspaden zijn soms erg slecht onderhouden

Meerzicht-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Meerzicht-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
7	Soms ook niet, zoals het ontbreken van looppaden voor wandelaars, zoek het maar uit. Fietspaden overal en dus genoeg, denk ook eens aan de wandelaars, ook zij willen graag een paadje naast een fietspad i.p.v. vogelvrij te lopen, zeker met de snelle e-bikes en racefietsen is het gevaar voor eigen leven.	7	-
7	Weinig handhaving op overtredingen.	7	-
8	-	7	Vaker maaien bij kruisingen waar afgeslagen moet worden, vooral in de wijken zelf. De middenberm van de Meerzichtlaan geeft zeer gevaarlijke situaties als het gras te hoog is.
8	Onkruid bij rotondes mag beter bijgehouden worden. Vaak is het erg onoverzichtelijk voor zowel automobilisten als overstekende voetgangers en fietsers.	7	-
8	Rondom IKC de Fivelingo zou eigenlijk éénrichtingsverkeer moeten worden aangelegd. Maakt het parkeren beter en de veiligheid rondom de IKC schoon.	8	Bij rotondes blijft het vaak voor fietsers gevaarlijk (bijvoorbeeld op de Meerzichtlaan). Overal zouden dezelfde voorrangregels moeten gelden.
8	Verkeersdeelnemers respecteren < 30 km te weinig.	8	-
8	Ik woon in een 30km-gebied , maar er wordt over het algemeen harder gereden en er is geen handhaving.	9	-
9	-	7	De afrit van de Zuidweg naar de Kleurlaan is voor veel mensen moeilijk, wellicht staat er te laat of niet duidelijk genoeg aangegeven dat de rechterbaan naar rechts gaat; dit heeft in het verleden vreemde en gevaarlijke situaties opgeleverd. Vanaf de oprit A12 Meerzicht komen er nog vaak mensen per ongeluk na de bocht naar links weer op de invoegbaan naar de snelweg, dit levert soms vreemde en gevaarlijke situaties op. - de stoplichten op bijvoorbeeld de Zuidweg zijn niet echt ingesteld op groene golf, het zou prettiger zijn als je hier gewoon in een keer zou kunnen doorrijden in plaats van voor elk stoplicht te moeten stoppen.

Meerzicht-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Meerzicht-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
2	Ik heb hier eerder contact over gehad met de gemeente, en zij wilden hier niks in verbeteren.	2	Er zijn veel gevaarlijke verkeerspunten, waarvan sommige zelfs recent zijn aangelegd. met de kennis van nu zou je anders verwachten.
3	Te weinig parkeerplaatsen waardoor auto's op gevaarlijke plekken neergezet moeten worden.	5	-
3	Ik woon aan een rotonde waar regelmatig, ook vandaag weer, ongelukken gebeuren.	7	-
5	Te hard rijden in de woongebieden.	6	-
6	De fietssituatie in de straat is onduidelijk; auto's rijden niet via de rotonde naar stoplichten, maar snijden de weg af (illegale doorsteek).	7	-
6	ondanks de voorrang voor fietsers op de vele rotondes gaat het vaak fout, automobilisten rijden vaak ook te hard.	7	bijna overal fietspaden, zelden fietsers op de rijbaan voor de auto's, dat is mooi geregeld.
7	Onveiligheid wordt vaak veroorzaakt door rijgedrag van mensen zelf.	7	-
7	Er zijn een aantal slecht overzichtelijke bochten.	8	De aparte fietspaden op veel plekken dragen bij aan de veiligheid.
8	Op sommige plekken zijn niet altijd de lantaarnpalen goed werkend, waardoor het 's avonds erg donker is.	7	Sommige wegen bij de woonwijken kunnen gevaarlijk zijn voor kinderen als er te snel wordt gereden. Rotondes in Oosterheem waar auto's zich niet altijd aan de verkeersregels en/of de maximumsnelheid houden.

Buytenwegh: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Buytenwegh: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
1	Men rijdt te hard, bocht in de weg. Gevaarlijk oversteken, slecht zicht!	8	-
2	Er wordt veel te hard gereden in onze straat,	5	-
3	Geen zicht bij het uitrijden van het woonerf.	4	-
3	Er wordt hard gereden en er worden geen verkeersspiegels geplaatst bij een uitrit van een woonerf waar geen direct zicht is op de weg die je op moet.	5	-

	Buytenweg: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Buytenweg: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
3	In Zoetermeer is er veel slecht wegdek dan wel voetpaden. Om daar met een rolstoel te moeten rijden is vreselijk.	5	Er zijn niet veel rolstoel-geschikte stoepen (te hoog) met oprijden van de stoep of winkels of park.
3	Het lijkt wel een racebaan hier, terwijl er veel kinderen in de buurt wonen. Ook ben ik bang dat een auto zo m'n achtertuin in rijdt.	5	-
3	Bij IKC Klimboom was er een afscherming tussen weg en speelplein, dit is na de verbouwing van IKC Klimboom weg.	7	Verkeerslicht, begin Marsmanhove, loopt niet gelijk op voor voetgangers en fietsers; geeft een verwarrende situatie.
3	Op de Gerrit Achterberghove wordt veel te hard gereden. Veel spelende kinderen, levensgevaarlijk.	7	Er zijn wel wat aanpassingen nodig maar op zich is het wel veilig.
3	Ik woon aan de Muzieklaan, waar veel te hard gereden wordt en al 2 katten van ons zijn overreden. Daarnaast rijden bezorgers extreem hard in de wijken zelf, waar vaak blinde hoeken zijn. Flitsbezorgers rijden elektrisch veel te hard over de voetpaden.	7	-
4	Op de Zwaardslotseweg gebeuren dagelijks ongelukken.	5	Veel bestuurders geven geen voorrang of zijn afgeleid.
4	De Muzieklaan lijkt af en toe een racebaan. Op woonerven wordt te hard gereden, ook door brommers.	6	-
4	Er wordt veel te hard gereden, hou m'n hart vast voor de spelende kinderen	7	-
4	Als ik de hoofdweg op moet ben ik gedwongen om op het fietspad te staan om beetje zicht te hebben. Van links, dan 20 meter verderop, is een bocht en mensen rijden daar heel erg snel. Levensgevaarlijk.	8	Er mogen wel eens ambtenaren gewoon kijken wat verbeterd kan worden.
5	Veel overlast van fietsers op trottoirs en van deelscooters op plekken waar ze niet horen	5	Zie vorige vraag (<i>hiernaast</i>)
5	Als je ouder bent houden ze geen rekening met je, vooral bij het oversteken.	6	-
5	Veel drukte bij de school. Er is een spiegel weggehaald waardoor je goed kon zien of er een auto aankwam. Nu zeer onveilig.	6	-
5	De Muzieklaan lijkt af en toe wel op GP Zandvoort	7	-
5	Veel hardrijders in de 30 km/h zone en het woonerf-gedeelte.	8	-
6	Zolang er idioten op de weg zijn, blijft het gevaarlijk.	4	Idem (<i>hiernaast</i>)
6	Er wordt regelmatig erg hard gereden en ik mis soms juiste oversteekplaatsen.	6	-
6	Bij ons in de wijk is het altijd heel druk met auto's, we hebben geen stoepen en wij zien de kleine kinderen toch vaak buitenspelen.	8	-
6	Er zijn nog auto's die te hard rijden in de bebouwde kom.	8	-
6	ondanks nieuwe bestrating en drempels wordt er vaak in dit woonerf te hard gereden.	8	-
7	Weinig parkeerruimtes.	6	De rode lichten beter zichtbaar maken, je moet het zeker binnen 300m kunnen zien.
7		7	Tegenwoordig komen fietsers overal van twee kanten, of ze voorrang hebben of niet, ze steken hun hand niet uit e.d. Tevens veel elektrische voertuigen (step e.d.) die officieel niet op de weg mogen, met een minderjarige bestuurder; hier wordt niets tegen gedaan.
7	Aparte fietspaden is fijn en ook zebrapaden.	7	-
7	Op invalswegen wordt veel te hard gereden. Max. 50 zou max. 30 moeten worden (woonwijk).	7	-
7	Bij inrijden Palestrinarode is het al tijden erg gevaarlijk, omdat mensen op de hoek parkeren. Dat zou per direct moeten worden verboden!	8	-
7	Door te veel op straat geparkeerde auto's wordt het onoverzichtelijk.	8	-
7	In onze straat rijden de bezorgers echt te hard. Terwijl er een hoop kinderen wonen en we maar aan een kant een stoep hebben.	8	-
7	Geparkeerde auto's langs de straat maken het onveilig voor fietsers.	9	-
8	Te hard rijden op het woonerf.	8	-

	De Leyens: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		De Leyens: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	De Kadelaan is een racebaan.	7	-
2	Totaal verkeerd geplaatste oversteekplaats: onveiliger.	4	-
2	Woonerf is een racebaan.	6	-
3	Veel openbaar terrein bestaat uit parkeerplaatsen, terwijl dit plekken van ontmoeting zouden moeten zijn. De auto's dienen aan de randen van woonwijken geparkeerd te worden.	3	-
4	Op het woonerf kan het beter. Er wordt vaak nog te snel gereden.	4	Kan beter.
4	politie blijft in de auto zitten. Meer te voet door de wijk. Zichtbaar en aanspreekbaar op straat.	5	-
4	Er wordt te hard gereden / haal- en breng problemen bij school.	7	-
4	Heel vaak geklaagd over ouders die half op de weg parkeren voor de Prinses Margrietschool. Er verandert niks. Gemeente en politie nemen geen verantwoordelijkheid. ... misschien als er een kind doodgaat...	8	-
5	Er zijn bij ons hoekhuis achter en naast het huis voetpaden waar je in principe kan wandelen. Nu is het zo dat er geregeld fietsers, brommers erg veel gebruik maken van deze wandelroute terwijl het niet mag, maar er staat nergens duidelijk dat het ook niet mag. Ik zou graag voor de veiligheid en ergernis van mijn kant en mijn kleinkinderen die daar spelen toch wat aan gedaan hebben al is het maar een bord van verboden voor fietsen en brommers. Barentszrede: daar is het.	5	Op de Barentszrede, waar ik woon op een hoekhuis met veel wandelpaden wil ik wel even melden dat daar geregeld fietsers en brommers rijden, terwijl dat niet mag. Nu kan ik ook niet ontdekken voor de mensen die het niet weten dat er ergens een bord staat verboden voor fietsen / brommers en dat het een voetpad is. Ik zou toch graag willen dat deze voor alle duidelijkheid voor iedereen geplaatst worden zodat ik geen ergernis meer ervaar als ik mensen erop aanspreek . Heb ook kleinkinderen die daar spelen en niet ondersteboven willen worden gereden.
5	Er wordt op de grote wegen binnen Zoetermeer hard gereden en rechts ingehaald.	5	Op de hoofdwegen wordt hard gereden en rechts ingehaald.
5	Te hoge verkeersdrempels. Geen toezicht op 30 km.	8	-
6	Heel veel gevaarlijke situaties overdag, veelal als de scholen uitgaan.	6	Mensen halen rechts in, rijden erg hard. Asogedrag.
6	de voetgangersoversteeklichten zouden best wat meer op elkaar mogen worden afgesteld: ik woon op de Europaweg en ben (bijna) meer tijd kwijt met wachten dan met boodschappen doen.	7	Zelfde commentaar wat afstemming betreft (zie <i>hiernaast</i>)
6	Mijn straat is gelegen in de nabijheid van basis-scholen. Er wordt vaak te hard gereden in de straat.	7	Wat me opvalt is dat er op drukke kruispunten vaak heel hard door rood wordt gereden. Misschien wat meer flitspalen op bepaalde plekken.
6	Auto's rijden veel te hard door te straat. Onveilig voor spelende kinderen.	8	-
6	De twee rotondes nabij het Alfrinkcollege zijn onoverzichtelijk. Bij de fietsuitgang van het Alfrink is één voet- en fietspad met verkeer in twee richtingen; het zou fijn zijn als aan de overkant ook weer een voet- en fietspad zou komen.	8	-
6	Er zijn veel te weinig oversteekplaatsen. Oversteken moet bijna altijd schuin, een rechte oversteek is door groenstroken niet mogelijk. Voorrangsituatie is onduidelijk. Onoverzichtelijke bochten. Verkeer rijdt te hard in de woonwijk.	8	Fietsen is zeer veilig. Meeste kruispunten zijn overzichtelijk.
6	Soms wordt er te hard gereden.	8	-
6	Uitzicht slecht bij het verlaten van de straat (boschages). Slecht geparkeerde auto's in of net na de bocht.	8	Veel gescheiden fiets- en wandelpaden.
6	Wij wonen recht tegenover een druk parkeerterrein. Ik zal daardoor mijn jonge kinderen nooit op de stoep laten spelen. Het is jammer dat de parkeerplekken direct tegenover ons huis niet gereserveerd kunnen worden voor bewoners. Op die manier is er minder risico voor spelende kinderen.	8	-
7	Ik vind (en ben voornamelijk gebruiker van fiets) dat je verdomd goed moet uitkijken hoe andere weggebruikers zich gedragen bijvoorbeeld de toegenomen scootmobiels die denken dat de weg alleen van hen is.	6	De snelheid moet echt duidelijk beperkt worden bij intrede van de bebouwde kom. Voorbeeld: vanaf de N 206, word ik als fietser bijna van mijn sokken gereden door een automobiliste die Zoetermeer binnen komt rijden.
7	Vanwege drukte en onoplettendheid van scholieren ontstaan regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties op de fietspaden en rotondes die ik gebruik.	6	-
7	Controle op verkeersbewegingen.	7	-

	De Leyens: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		De Leyens: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
7	Het voetpad van de Amundsenrede naar de Barentszrede wordt vaak gebruikt als fietspad waar heel hard over gefietst wordt. Ik snap dat je van a naar b wilt maar dat kan ook met gepaste snelheid.	7	-
7	Met name het fietspad bij de Salomeschouw ervaar ik als onveilig.	7	-
7	Soms te druk door verbouwingen.	7	-
7	Auto's langs de kant geparkeerd is onveilig.	8	-
7	Bocht Ondineschouw richting Europaweg (bij Teleperformance) is veel te scherp. Vaak een 'net-niet-botsing' met tegenliggers.	8	-
7	Drukte met auto's rondom de basisschool. Het zebrapad dat is aangelegd heeft wel geholpen met de veiligheid.	8	-
7	Ik woon in een 30km-zone, maar daar wordt weinig of geen rekening mee gehouden. Het lijkt af en toe wel een racebaan. De verkeersdrempels mogen wat mij betreft verhoogd worden want die we nu hebben is een flauw bultje en dat zorgt niet voor gasvermindering bij sommige automobilisten.	8	-
7	Wij wonen in een 30km-zone terwijl de buurt zich daar echt niet voor leent. 10 meter verder is het wel een woonerf. Eerder verzocht dat door te trekken maar dat wordt afgewezen.	9	Fietspaden los van autowegen en als fietser bijna overal voorrang.
8	-	5	Veel losliggende stenen, onoverzichtelijke plekken
8	Algemeen is de verkeersveiligheid beheersbaar. Probleem vormt het parkeren (te veel auto's; te weinig plekken). Geen nieuws, speelt al 30 jaar.	6	Algemeen is beheersbaar, wel parkeerproblemen in wijken en buurten.....
8	Hangt af van de straat.	6	Hangt af van de wijk.
8	Het kruispunt van de Filmlaan met de Zwaardslotseweg heeft stoplichten die erg onlogisch werken. Meerdere kanten krijgen tegelijk groen en moeten op elkaar wachten, wat de kans op ongelukken vergroot.	8	Soms onduidelijk waar je 70 of 50 mag, en als je onbekend bent in Zoetermeer dan is voorsorteren soms lastig in te schatten.
8	Op de Sartrezijde zijn enkele gevaarlijke kruisingen waar voorrang niet voor iedereen duidelijk is.	8	-
9	30km-zone.	7	Veel aandacht voor langzaam verkeer
9	-	8	Op veel plekken gescheiden fietspaden. Fijn.
9	Bij het Alfrinkcollege steken ze over bij het voetpad, en steken d'r hand niet uit.	8	-
9	Het fietspad is tevens een vrije uitloopplaats voor honden; dit geeft regelmatig conflictsituaties en kan ongelukken veroorzaken.	10	Zeker voor fietsers is de verkeersveiligheid goed geregeld via fietspaden door heel Zoetermeer. Fietsers hebben vaak voorrang op autoverkeer.

	Seghwaert-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Seghwaert-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	Er is voor duizenden euro's aan parkeerverbodsborden geplaatst op de Vaartdreef, sinds 1978 heeft er nooit een auto gestaan.	1	Zie vorige vraag, het kruispunt Vaartdreef, Violiervaart, Weegbreevaart. Daar zijn veel ongelukken, er moeten stopborden geplaatst worden.
1	Kruispunt Parkdreef en Vissendreef (hoek Mulder Sport) is erg onveilig voor fietsers en auto's vanwege een wegversperring en oversteekpunt. De rest is goed.	9	Doorgaande wegen zijn top en veilig.
2	Mensen houden niet echt rekening met overstekende mensen. Asociaal gedrag.	6	-
3	Alles om onze straat heen is woonerf; alleen onze straat niet en dat is uitgerekend een smalle straat, dat levert regelmatig gevaarlijke situaties op.	6	Dat fietsers bij alle fietspaden wel van beide kanten mogen komen of allemaal niet.
3	Er wordt toch niet geluisterd.	6	-
4	Mensen letten steeds minder op regels en steeds meer op zichzelf.	4	Zie <i>hiernaast</i> . Ook als voetganger voelt het onveilig. Fietsers op de stoep. Op woonerven voel ik me ook niet meer veilig als voetganger.
4	Nog te veel slecht verlichte kruispunten bij fietspaden. In sommige delen van de wijk wordt nog erg hard gereden met auto's.	7	-
5	Rijden erg hard.	5	Er wordt vaak hard gereden in bebouwde kom.
5	Verlichting op de rotonde en oversteek moet worden verbeterd	5	-
5	Bij sommige rotondes zien ze je aankomen op de fiets en toch rammen ze door, dus niet voor je stoppen.	6	Te veel auto's op de weg en er komen nog meer bij.
5	Graag zebrapad bij Salamandersloot oversteek Slootdreef.	7	-

	Seghwaert-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Seghwaert-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
6	Er zijn vaak ongelukken waarbij een fietser wordt geschept op de Parkdreef en de Vissendreef / Vaardreef	7	-
6	Fietsers rondom nabijgelegen middelbare scholen zorgen voor veel gevaarlijke situaties.	7	-
6	Racebaan op het fietspad achter ons huis met brommers, scooters en elektrische fietsen.	7	-
6	Vaak wordt te hard gereden in de woonwijken	7	-
7	Er is een drie-wegenkruispunt waarbij bestuurders mogelijk kunnen botsen als ze niet opletten.	7	-
7	Te veel auto's staan geparkeerd op plaatsen waar het niet "mag". Te hard rijden in een woonerf.	7	-
7	Gevaarlijk kruispunt voor de deur.	8	Goede fietspaden!
8	De bestrating (tegels) van de fietspaden is op sommige plaatsen slecht.	7	Zie <i>hiernaast</i> . En sommige verkeersdrempels op wegen en fietspaden zijn voor fietsers heel hinderlijk.
8	Mooi dat fietspad en autoweg gescheiden zijn.	7	-
8	Op sommige kruispunten / wegen zijn de struiken te hoog, ontleemt alle zicht.	8	Idem (<i>hiernaast</i>)
8	Over het algemeen positief, al snappen sommige mensen niet wat een woonerf betekent.	8	Veel fietspaden hebben een onderhoudsbeurt nodig.
8	Over het algemeen prima maar op een aantal plekken is kruising met fietspaden erg onoverzichtelijk	8	-
8	Weinig tot nooit ongelukken.	8	-
8	In onze straat wordt harder gereden dan toegestaan.	9	Dit is in Zoetermeer erg goed geregeld met bijna overal vrij liggende fietspaden.
9	Uitrit Vaardreef tegenover verzorgingshuis heeft slecht zicht door het groen waardoor aankomend verkeer van links soms wel een risico is.	9	-
-	Ouders die hun kinderen naar school brengen rijden te hard over de woonerven.	7	-

	Seghwaert-noordoost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Seghwaert-noordoost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	Van de Velddreef (eerste deel vanaf de Ezzo), waar wij aan wonen, wordt gebruikt als racebaan en daar zijn regelmatig ongelukken met fietsers. Onze kinderen zijn al meerdere malen bijna aangereden en mogen om die reden niet alleen buiten spelen. Hier moet echt iets aan gebeuren.	5	-
1	Er wordt 50 tot 60 km per uur gereden waar je maar 15 km per uur mag rijden.	6	Niet overal is het veilig.
2	Onvoldoende duidelijk dat de buurt een 15km-zone is. Onvoldoende verkeersdrempels.	4	Zoals in de gemeente Den Haag is het dringend noodzakelijk om in Zoetermeer 100% dekking van flitspalen neer te zetten op 50- en 70km-wegen. Dit zorgt onmiddellijk voor een rustiger verkeersbeeld (huffergedrag wordt ontmoedigd) en levert de gemeente geld op van bekeuringen.
2	het verkeer rijdt te hard	5	-
3	Te snel rijden, te weinig drempels	2	-
3	Te veel verkeer in de woonwijk, omdat de straat een sluiproute is naar andere wijk.	7	Gescheiden fietspaden is een positief iets.
3	Ik woon aan de Velddreef. Onwijs drukke weg die vaak als een racecircuit wordt gebruikt, een hoop mensen rijden hier wel 80, terwijl kinderen ook spelen in de wijk	7	-
4	Sommige oversteekplaatsen voor fietsers zijn, ondanks aangebrachte borden voor andere weggebruikers, gewoon gevaarlijk. Meer beboeten zal wellicht helpen en meer toezichthouders in de wijk kan een oplossing zijn. Wellicht een suggestie om meer gebruik te maken van flitsers op de doorgaande wegen want vaak zie ik automobilisten (jongeren in snelle auto's) te hard en door rood rijden. Ook op woonerven wordt soms te hard gereden. Al met al is Zoetermeer op dat gebied niet echt veilig.	4	Zie vorige opmerking over rijgedrag (<i>hiernaast</i>).
4	Heggen zijn soms te hoog, en op de Australiëweg zijn veel races.	5	-
4	Slecht zicht bij oversteek van fietspaden, slecht zicht bij in- of oprijden van de straat door bomen en bosjes die je het zicht ontnemen.	7	-
4	Er wordt hard gereden door de wijk.	9	-
5	Slecht wegdek.	5	Wegdek slecht.

	Seghwaert-noordoost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Seghwaert-noordoost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
5	Weinig goed onderhouden veilige fietspaden, weinig oversteekpunten, te vaak hard rijden, onveilige parkeersituaties rond scholen.	6	Zie hiernaast.
5	Hoge snelheid in de wijk.	7	-
5	In mijn straat wordt behoorlijk hard gereden. De weg leent zich hier ook voor, aangezien er geen snelheidsbeperkende maatregelen zijn getroffen.	7	Over het algemeen is de weginrichting op orde. Vooral voor fietsers is er een mooi wegennet.
6	Drukke weg, daar wordt regelmatig (te) hard gereden, geen apart fietspad.	6	-
6	Sommige punten zijn onoverzichtelijk, daar zouden spiegels geplaatst kunnen worden. Elektrische fietsen gaan te hard.	7	-
6	Er wordt te hard gereden en er wordt geparkeerd buiten de vakken op het woonerf.	7	-
6	Wij wonen langs een doorgaande weg waar vaak te hard wordt gereden.	7	-
6	Er rijden vaak auto's / scooters hard door de wijk.	8	-
6	Snelheid.	8	-
6	Wij wonen aan de Akkerdreef en hier rijden de auto's vaak te hard, maar ook wordt er niet goed gestopt bij het zebrapad, waardoor er soms gevaarlijke situaties ontstaan.	8	-
6	Te druk bij school met verkeer. Verder tevreden.	9	Doe bijna alles op de fiets, mooie paden. Zoetermeer is heel fietsvriendelijk.
7	Er zijn nog her en der gevaarlijke kruispunten.	7	-
7	-	8	Precies genoeg stoplichten, genoeg veilige fietspaden. Alleen af en toe een klapmongool in de auto, maar dat heb je overal...
7	De overgang voor fietsers Zegwaartseweg / Ruimtebaan is erg gevaarlijk, er zijn geregeld aanrijdingen of bijna-ongevallen.	8	-
7	Er wordt op woonerven door verkeer niet de snelheid aangehouden. Veel te hard, terwijl er kinderen en mensen met een beperking lopen, die niet snel kunnen reageren.	8	Kan beter.
8	-	6	Ik ben vaak ineens het fietspad kwijt of waar mijn fietspad is.
8	Slecht overzicht bij het verlaten van het woonerf, te hoge snelheid op doorgaande straten in de wijk.	8	-
8	Word regelmatig bijna aangereden op de Oostweg, als ik de afslag neem naar de A12 neem richting Den Haag. Via de Bleiswijkseweg kan je ook op de afslag uitkomen, maar om de een of andere reden denken mensen dat ze voorrang hebben op de mensen die vanaf de Oostweg komen. Er staan genoeg voorrangsborden en ze moeten een lijn over, maar hier al meerdere malen bijna een aanrijding en/of ruzie gehad op deze samenvoeging van de afslag. Mogelijk een extra bord met een tekst erop zou uitkomst kunnen bieden.	8	-
8	Erg veilig, soms enkel wat weinig zicht bij sommige uitritten.	9	Goed fietsnetwerk en fijne wegen die weinig kruisen met voetgangers.
8	Bewoners van het woonerf rijden vaak te hard terwijl er kinderen spelen Deze mensen hebben vaak zelf ook kinderen.	10	-

	Noordhove-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Noordhove-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
3	Al jarenlang is er weinig tot geen overzicht bij veel oversteekplaatsen door groen dat niet goed bijgehouden wordt door de gemeente. Ik vind groen erg belangrijk, maar niet bij oversteekplaatsen waarbij je ver van tevoren al moet anticiperen. En soms wordt het groen gesnoeid, maar dan 2 meter vanaf de oversteekplaats. Onnodig, want hiermee heb je alsnog als automobilist, fietser en/of voetganger niet groot genoeg overzicht over wat er in de verte aankomt. Zorg voor alle tweebaanswegen dat er belijning is in het midden van de wegen. (bijvoorbeeld bij de Lijnbaan). Mensen schijnen er nogal moeite mee te hebben om aan de rechterkant van de weg te blijven rijden als er geen belijning is. Vaak kijken ze steeds meer uit naar het midden, tot ze een tegenligger aan zien komen en moeten zichzelf dan corrigeren. Vaak gaat dit goed, maar soms rijden automobilisten rakelings langs elkaar heen. Plaats op plekken waar slecht overzicht is spiegels. Zorg dat de haaiantanden goed zichtbaar zijn voor fietsers. En geef dit duidelijker aan bij oversteekplaatsen. Fietsers schijnen deze nogal over het hoofd heen te zien. Werk eventueel met glow-in-the-darkverf bij oversteekplaatsen voor zowel fietsers met haaiantanden, maar ook met zebrapaden. Zorg ook voor duidelijke verlichting bij zebrapaden.	3	zie vorige toelichting (<i>hiernaast</i>).
3	Auto's rijden veel te hard over de Lijnbaan.	7	-
4	Ouders die naar school rijden hoge snelheid.	7	-
4	De Aziëweg rond de Noord-Aa wordt te vaak gebruikt door wegpiraten, die maling hebben aan de voorrangregels en de geluidsnormen ruimschoots overtreden.	6	-
5	De Lijnbaan is erg onveilig en dat is reeds bekend bij de gemeente, zie verkeersveiligheidsonderzoek / enquête van afgelopen jaar.	6	-
7	Behalve dat er veel te hard door onze straat gereden wordt ben ik tevreden	6	Over het algemeen is Zoetermeer veilig voor automobilisten en fietsers. Er zijn een aantal onveilige plekken. Ook is het voor bromfietsen vaak onoverzichtelijk of zij op de weg moeten rijden of op het fietspad.
8	-	6	Veel onoverzichtelijke punten.

	Noordhove-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Noordhove-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	Oversteekplaatsen fietsers en voetgangers	5	Door te laat maaien zijn de fietsers en voetgangers niet te zien.
1	In 30km-gebied wordt gereden als op een circuit.	6	Onvoldoende overzicht door begroeiing i.v.m. snoeien.
2	Als je maatregelen wil die de verkeersveiligheid ten goede komen, schiet de gemeente ze op voorhand af met een uiterst vreemde motivatie.	4	-
3	In de wijk, met name de Schansbaan, wordt te hard gereden	7	-
4	In Zoetermeer rij je met de bromfiets heel veel op de weg, ik vind het onduidelijk en plotseling als je het fietspad op moet	5	-
4	Vooraf op de doorgaande wegen wordt te hard gereden, door met name de bewoners zelf.	7	De politie moet vaker wijkgericht bijvoorbeeld de snelheid controleren. Fietspadenonderhoud opvoeren!
5	Er wordt hard gereden in de straat. Deze straat (Leeghwaterschans) zou beter aangemerkt kunnen worden als woonerf en eventueel worden voorzien van verkeersdrempels.	7	-
5	Kruispunten zijn onoverzichtelijk mede ook door hoge gras en onkruid	8	-
6	Gevaarlijke punten bij oversteken. Hugo de Grootlaan - Schansbaan oversteken fietsen Ruimtebaan.	6	-
6	Kruising Ruimtebaan / Zegwaartseweg regelmatig aanrijdingen.	6	Zou meer controle willen zien bij schoolgebieden.
6	Sommige zebrapaden vallen niet echt op. Ook zijn een aantal in- en uitritten niet handig geplaatst, waardoor dit voor onveilige situaties kan zorgen.	6	-

	Noordhove-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Noordhove-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
6	Veel plekken zijn onveilig	6	Veel plekken in meerdere wijken zijn onveilig.
6	Te hard rijden in de straat.	7	-
6	Te hard rijden.	8	-
7	-	6	Te veel rotondes
7	Graag een zebrapad bij bushalte naar overkant park. Ruimtebaan, Alkemenehof, Ze rijden op die weg zo hard! Veel kinderen steken daar over naar het skatepark.	7	-
7	Ik vind dat er regelmatig toch te hard gereden wordt. Als fietser kies ik daarom regelmatig het midden van de weg (bij versmalling of bochten) zodat de auto niet langs mij heen kan. Ook het aantal fietsers en brommers met een telefoon in de hand is echt te hoog. Oortjes in. Vroeger moest je een bordje op je fiets met SH, tegenwoordig hoort 90% van de weggebruikers niets anders dan harde muziek (ook automobilisten!) Ga daar eens iets aan doen.	7	Er is één kruising in de buurt waar wekelijks meerdere aanrijdingen zijn. Wordt niets aan gedaan. Zet daar stoplichten neer aub.
7	Voorrangregeling rotondes voor fietsen.	7	Ik mis een oprit richting Utrecht op de A12.
8	Paar gevaarlijke verkeerspunten, en ik merk dat veel mensen de verkeersregels niet goed kennen.	8	Paar onduidelijke punten.

	Rokkeveen-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Rokkeveen-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
5	Ik ben visueel gehandicapt en het oversteken is moeilijk.	5	-
5	Er wordt te hard gereden bij de zebrapaden in deze buurt.	6	Kan altijd beter.
5	Mensen rijden 's morgens erg hard bij scholen en parkeren voor school om hun kind daar uit de auto te zetten op gevaarlijke punten waar het niet mag.	6	-
5	Houtsingel fietspad stopt in een gevaarlijke bocht. Mijn kind fietst daar dagelijks. Auto's rijden er hard.	7	-
5	Stoeptegels die omhoog staan op de Woudlaan en ben één keer gevallen (uitgegleden) op een metalen tegel na een hagelbui.	7	-
6	Er zouden wat verkeersdrempels moeten komen op de Nathaliegang. Er wordt soms te hard gereden, met name door motorrijders.	6	-
6	Over het algemeen goed, maar weinig structurele actie op ongeval-hotspots.	6	-
6	Fietspad waar we aan wonen: slecht overzicht op passerend verkeer.	7	-
6	Fietspaden, voetgangerspaden en doorgaande wegen kruisen elkaar te veel en zijn onoverzichtelijk. Daarbij heeft de wijk Rokkeveen te veel doorgaand verkeer langs de schoolroute en zijn een paar wegen afgesloten om "onduidelijke" redenen.	7	Bussen krijgen te veel voorrang in de stad maar de bussen zijn vrijwel leeg. Met de fiets van Rokkeveen naar de stad is een onderneming op zich.
7	Onveilige trottoirs door wortels bomen.	6	Alle rotondes met dezelfde voorrang zou al heel veel schelen.
7	Drie scholen waar de meeste ouders met de auto de kinderen brengen.	7	-
7	De hoeveelheid 'hoge' drempels is fors. Daarnaast vind ik bijvoorbeeld de wegversmalling op de Van Diestlaan ronduit gevaarlijk. Er geldt geen voorrang voor een bepaalde richting dus regelmatig onenigheid onder bestuurders. En het zebrapad aldaar wordt vaak over het hoofd gezien omdat chauffeurs 'als eerste' door de versmalling willen en gas bij geven.	7	Over het algemeen prima. Punt van aandacht is wel de hoge snelheid van elektrische fietsen, al weet ik niet of de infrastructuur daar in zou kunnen bijdragen door aanpassingen.
7	Kruispunten kunnen vaak veiliger.	7	-
7	Er wordt op de Woudlaan erg hard gereden.	8	-
7	Trucks on parking spaces blocking a safe view when turning into Houtsingel.	8	-
7	Wordt hier soms te hard gereden.	9	-
8	-	2	Heel asociaal rijgedrag, onduidelijke wegen; niet intuïtieve afslagen etc.
8	-	7	Een hoop gevaarlijke kruispunten met nogal vaak ongelukken. T-splitsing richting Benthuizen. In Palenstein dat gevaarlijke kruispunt. Misschien een idee voor een flitser zodat ze het rode stoplicht niet negeren.
8	Ondanks woonerf soms toch overdreven rijgedrag (één bepaalde persoon).	8	-

	Rokkeveen-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Rokkeveen-west: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
9	Ik ervaar geen problemen	7	Altijd mogelijkheden voor verbetering. Voor deze vraag is de stad wel erg groot.

	Rokkeveen-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Rokkeveen-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
1	Racefietsers, elektrische fietshouders en rotonde-overtreders zijn een gevaar op de weg(en)!	1	-
1	Weginrichting niet volgens CROW-richtlijnen! Ga schouwen en kijk niet alleen op tekening.	1	CROW-richtlijnen worden niet gevolgd. Voorrangssituaties onduidelijk.
1	Fietsen op de voetpaden in het park en rond huis.	5	-
2	Asociaal rijgedrag, hardrijders, veel vrachtverkeer.	7	-
3	Straat voor de deur (Spectrumsingel ter hoogte van de sporthal) lijkt soms wel een racebaan, met name vanaf de bocht sporthal richting Blauwroodlaan, maar ook andersom richting het fietspad dat de Spectrum-singel snijdt (bij sporthal). Ondanks verzoeken nooit iets aan gedaan.	7	Op zich ok, veel vrije fietspaden
3	Ik geef een 3 omdat ik me erger aan individuen die het nodig vinden om op hun motor en/of in de auto over de Zoetermeerse straten te scheuren. Dit heeft al twee keer in een eenzijdig ongeluk geresulteerd. Een keer belandde een auto in de sloot (jun 2016) en een keer knalde een auto keihard tegen een boom (2019). Bij die laatste keer is de bestuurder met flinke schade weggereden. Autosporen waren drie weken na het incident nog te zien. Het gaat een keer mis. Dat een kleuter uit een steegje komt en de snelheidsduivel het kind niet kan ontwijken.	8	Ik ga me nu weer houden aan de verkeersveiligheid die de gemeente biedt. Een pluspunt zijn de roodgeverfde oversteekplaatsen.
4	Kruising Vierde Stationsstraat - Juweellaan is gevaarlijk.	7	-
4	Scooters rijden hier veelvuldig over het voetpad.	7	-
4	Fietsen die regelmatig over de stoep fietsen. Auto's die te hard rijden. Scooters ook op fietspaden.	9	-
5	Rijden te hard in de woonwijken; 30 km staat niet duidelijk aangegeven!	4	-
5	Ik woon aan de Wit-geellaan. Het lijkt wel een racebaan	6	-
5	Er wordt standaard te hard gereden in de wijk en bij de school aan de overkant.	7	-
5	Matig slecht wegdek en er wordt af en toe hard gereden.	7	-
5	Onze straat is een woonerf, toch wordt er enorm hard gereden. Helemaal nu een doorgaande straat afgesloten is i.v.m. nieuwbouw, en onze straat gebruikt wordt als snelste doorgang. Onze voordeur is precies 124 cm verwijderd van het erf en met kleine kinderen en/of huisdieren de deur uitstappen is soms een gevaarlijke onderneming!	7	-
5	kruising Juweellaan - Vierde Stationsstraat blijft probleem	8	-
5	Hard rijden in woonerf. Fietsers tegen rijrichting in bij de school.	9	-
6	De automobilisten geven zelden voorrang aan de fietsers, terwijl zij wel voorrang hebben. Daarnaast rijden ze in kleine straten te hard.	7	-
6	Wij wonen aan de ingangsweg van de wijk, maar ondanks de drempels en 30 kilometer weten elektrische fietsers, scooters, en auto's toch een behoorlijke snelheid te halen.	7	Vooral de uitgebreide fietspaden die op veel plekken voorrang hebben op het overige verkeer ervaar ik als prettig.
6	Gevaarlijke verkeerssituatie op Spectrumsingel. Niets mee gedaan door Zoetermeer en slechte reactie.	8	-
7	-	5	Er zijn te veel gevaarlijke fietspadkruisingen.
7	-	6	Onnodige verkeersversmallingen waardoor verkeer versnelt, kleine pleinen die gelden als rotondes waar een hoop mensen niet goed op reageren
7	Oversteekplaatsen niet altijd even veilig.	6	Veiligheid fietspaden laat soms te wensen over. Voorrangssituaties onoverzichtelijk en onveilig.

	Rokkeveen-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Rokkeveen-oost: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
7	Er wordt soms hard gereden op de doorgaande wegen en in 30-kilometerzones. Bepaalde kruisingen zijn niet goed zichtbaar door hoge begroeiing. Mensen vinden (en denken) dat ze soms alleen op de wereld zijn. Kennen verkeersregels niet of passen ze niet toe of negeren ze bewust. Veilig deelnemen aan het verkeer doe je samen. We hebben overigens hele mooie doorgaande fietspaden.	7	Zie mijn vorige opmerking (<i>hiernaast</i>).
7	Het cijfer is een gemiddelde. Er zijn zaken enorm goed geregeld, maar er zijn ook voorbeelden van enorm slechte situaties. Beslissingen die achter een bureau mooi verzonden zijn, maar in de praktijk maar 'nut' hebben gedurende 3 van de 12 maanden. De enorme wildgroei van bebording is er een van. Het verkeer is volwassen genoeg als er geen gebruik wordt gemaakt van uitzonderingssituaties, die mensen in twijfel brengen. Houd de standaard verkeersregels aan, en extra borden zijn niet nodig.	7	Zie <i>hiernaast</i> . Zelfde als vorige vraag. In het algemeen is verkeersveiligheid goed geregeld in Zoetermeer. Maar er zijn situaties die heel onveilig zijn, en anders zouden moeten.
7	Hoek Camee - Beryl krap en er staan vaak grotere voertuigen geparkeerd met weinig overzicht. Op de Juweellaan wordt vaak harder gereden dan toegestaan.	7	Sommige fietspaden krap, soms rare hoeken bij einde fietspad en kruising met dwars erop staande straat.
7	Loszittende stoeptegels.	7	Goed werkende stadsverlichting overal. Loszittende stoeptegels.
7	Meer voorlichting geven over verkeersregels. Dit zou landelijk ook moeten gebeuren.	7	-
7	Snelheid van auto's is soms te hoog in de wijk.	7	-
7	Woonerf (Bronsgroen) zonder fatsoenlijke drempels. Wordt erg hard gereden. Meermaals aangegeven, maar er wordt geen actie op ondernomen.	7	-
7	Op de Edelsteen wordt te hard gereden terwijl hier veel kinderen oversteken om naar school te gaan. Verder tevreden.	8	Genoeg ruimte voor fietsers en wandelaars en goede scheiding tussen de diverse verkeersstromen.
7	Straten staan vol auto's.	8	Fietsen gaat prima, goede fietspaden.
8	Er wordt op verschillende hoeken gebouwd, waardoor het zicht op eventuele gevaarlijke oversteekplaatsen (hopelijk tijdelijk) wordt geblokkeerd.	7	-
8	Prima, ik heb wel moeten wennen aan fietspaden waar van beide kanten fietsen komen.	7	-
8	Bij mij in de buurt is het gras in de berm pas laat gemaaid. Het was toen moeilijk om tegemoetkomend verkeer te zien wanneer ik vanuit het woonerf de weg op reed met de auto. Dit had eerder gemoeten. De weg langs sportcentrum de Veur is erg smal en wanneer er een bus aankomt is het handig om voor de bocht even te stoppen zodat de bus de bocht ook kan maken. Dit is voor automobilisten die hier niet vaak rijden niet duidelijk en zorgt vaak voor vervelende situaties tussen de bus en de automobilisten. Ik stond met de auto te wachten tot de bus voorbij was, maar een auto achter mij vond dat ik door moest en ze reed toen op het fietspad en de stoep langs mij en werd bijna aangereiden door de bus en moest hard remmen en uitwijken.	8	De meeste plekken zijn goed en veilig geregeld.
8	de postbezorgingsbusjes rijden wel als gekken door de wijk.	8	-
8	De Prismalaan is te smal. Kruisingen van fietspaden met (auto)wegen zijn vaak gevaarlijk.	8	-
8	Verkeerssituaties zijn goed in Zoetermeer.	8	-
8	Onlangs is er wel een zebrapad verplaatst naar een, naar mijn idee, minder opvallende plek.	9	sommige situaties zijn volgens mij bedoeld als uitrit, maar zijn dat formeel gezien niet. voornamelijk in Oosterheem. Dan kan de voorrangssituatie lastig in te schatten zijn.
8	Ik zou niet weten waarover ik mij zou moeten / kunnen beklagen.	90	Op grond van welke info zou ik die mate van tevredenheid kunnen funderen?
9	Alleen verderop in de wijk vind ik de situaties vervelend waarbij je op auto's en fietsers van links wilt letten en er vervolgens ook nog fietsers van rechts kunnen komen en verkeer van de overkant dat de hoek om wil slaan langs jou.	8	-
9	Ik wil een zebrapad op de hoek Juweellaan richting Hoekstrapark / Natuursteenlaan.	8	-

Oosterheem-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Oosterheem-zuidwest: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
1	Auto's rijden te snel.	7	-
2	Doorgaande autoroute door onze straat die een woonerf is.	6	-
4	Smalle wegen waar zowel auto's als fietsers moeten gaan. Hierdoor steeds vaker fietsen op de stoep met gevaarlijke situaties van dien.	6	-
4	Graag een bord met snelheidsbeperking aan het begin van de straat.	7	-
4	In de wijk staan auto's op de openbare weg geparkeerd (voor deur van mensen omdat er zogenaamd geen parkeerplaatsen vrij zijn). Er worden grote bedrijfsbussen geparkeerd die flink uit de parkeerplaatsen steken en daardoor het verkeer hinderen qua zicht en ruimte op de weg. Bij rotondes zijn fietspaden onoverzichtelijk door de hoge begroeiing / haag. Vanuit de auto kun je daardoor kleine fietsers niet goed zien. Daarnaast mogen de oversteekplekken beter verlicht worden, zodat je in het donker fietsers en voetgangers tijdig kunt zien. In Oosterheem moeten grote vrachtwagens voor de aanvoer van supermarkten zich door de krappe en hartstikke drukke straten manoeuvreren, nabij de scholen, totaal niet goed over nagedacht.	7	Het is goed geregeld, maar kan altijd beter, zeker vanuit het oogpunt van toenemende bevolkingsdichtheid.
4	Er worden overal maar auto's geparkeerd.	go	
5	15 km, geen handhaving, geen verkeersborden, deze heb ik zelf opgehangen.	6	Fietspaden zouden qua regels hetzelfde moeten zijn. Ook rotondes, in Oosterheem, zijn levensgevaarlijk.
5	De rotonde tussen de Tobias Asserlaan, Stephensonstraat, Oostweg en Willem Dreeslaan is echt bloedlink. Regelmatig aanrijdingen.	7	-
5	Drukke weg, regelmatig hard gereden, chaos bij de school, heel veel kinderen met auto gebracht. Parkeren op de stoep bij een zebrapad. Onveilig bij oversteken. In de wijk aan de andere kant van het Heemkanaal zie ik voorzieningen bij hoekhuizen om parkeren daar tegen te gaan. Zou ik ook graag zien bij mij.	7	-
5	Er wordt te hard gereden, dubbel geparkeerd bij scholen.	7	-
6	Er wordt te hard gereden.	go	
7	-	7	De groenvoorziening wordt niet altijd op tijd gesnoeid, waardoor zicht op naderende fietsers wordt belemmerd.
7	Goede inrichting qua verkeersveiligheid, ontevreden met bepaalde asociale hardrijders + straatracers.	7	Zie <i>hiernaast</i> .
7	Er is een gevaarlijke kruising (Javalaan - Ibiza) en daar heb ik al jaren contact over met de gemeente en de politie. De voorrangssituatie is volslagen onhelder en hoewel alle partijen mij gelijk geven, is er tot op heden geen actie op ondernomen.	9	Goede gescheiden rijbanen voor gemotoriseerd en ander verkeer en langzaam verkeer. Veel goede fietspaden en overzichtelijke kruisingen.
7	De Heemkade is een fietspad, wordt echter te veel door bromfietsen gebruikt. Het voetpad op de hoek Ketelmeer / Naardermeer is smal en bestempeld als fietspad. ook dit pad wordt veelal door (bezorg)brommers als racepad gebruikt. Verder is de overige verkeersveiligheid prima voor elkaar.	9	Top, veel goede fietspaden. veelal gescheiden van de auto's. echter, de komst van veel verschillende snelheden op het fietspad maakt het soms wat onveilig.
8	Prima, alleen bij school is het megadruk met auto's en heel gevaarlijk, stoppen midden op de weg, klappen deuren open.	7	-
8	-	8	Goede fietspaden.
8	Er mag wel een drempeltje bij en vooral de pakketbezorgers rijden als een malle.	8	-
9	Mensen rijden in mijn wijk niet te hard en houden rekening met elkaar etc.	7	Af en toe te veel drempels
Oosterheem-noordoost: toelichting bij het cijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		Oosterheem-noordoost: toelichting bij het cijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer	
1	Ik heb mijn bevindingen al aan de burgemeester geuit!	6	Te veel om te omschrijven.
1	op de Tobias Asserlaan, racegedrag, ontbreken van bijvoorbeeld verkeersdrempels.	7	De aanleg van goede fietspaden is een pluspunt.
3	Er gebeuren vaak ongelukken.	2	-
3	Te weinig controle en blauw op straat.	3	Ga maar eens op de fiets, zelf!

3	Er wordt snel gereden door de straat.	5	-
3	Onoverzichtelijke hoeken en kruispunten. Onoverzichtelijke verkeerssituaties met heel veel verschillende verkeersdeelnemers die in de ene situatie voorrang moeten geven en in eenzelfde situatie voorrang moeten krijgen. De belachelijk hoge verkeersdrempels waardoor je vrijwel altijd met de voorkant van de auto de grond raakt, en dan rijd ik stapvoets. De parkeerplaatsen (bijvoorbeeld Hazerswoudestraat) die ten opzichte van de rijweg dusdanig zijn gesitueerd dat bij het op- of afrijden van de parkeerplaats je vrijwel altijd de weg raakt. Stoepranden die dusdanig scherp zijn dat banden kapotgaan als je bij uitwijken ertegenaan rijdt (Willem Dreeslaan) De hoeken die o.a. door geparkeerde auto's onoverzichtelijk zijn. Onduidelijk over toegestane snelheid (30 km) mag opvallender worden aangegeven. Bovengenoemde punten betreffen de wijk Oosterheem die verkeerstechnisch de slechtste wijk in Zoetermeer is. Ik woon al 45 jaar in Zoetermeer in verschillende wijken, en nu dus in Oosterheem en het is hier verkeerstechnisch zeer slecht en ondoordacht gemaakt.	8	-
4	De heggen zijn te hoog om goed overzicht te krijgen op voetgangers en fietsers en auto's, wat zeer gevaarlijk kan zijn. Daarnaast is er een fietspad dat zeer onoverzichtelijk is en het is wachten op het eerste ernstige ongeluk .	5	De Oostweg en de Willem Dreeslaan vol zetten met flitscamera's of trajectcontrole. Daarnaast de rotonde aanpassen zodat het veiliger wordt voor de fietsers. Dit zal misschien ook voor andere straten gelden, maar dit is specifiek voor de wijk waar ik in woon.
4	Auto's rijden zeer hard door de Benthuisenstraat.	6	Op meerdere plekken te weinig parkeergelegenheid. Auto's staan veel in groenperken.
4	Rondom de scholen in Oosterheem is het te druk, onhandige kruispunten.	6	-
5	Ik zie heel veel mensen door het rode stoplicht rijden en er wordt weinig richting aangegeven bij het afslaan en op rotondes.	5	Zie <i>hiernaast</i> .
5	Scooters rijden hier op de Moldaustroom altijd op het fietspad en in het donker gaat iemand een keer doodgereden worden op een zebrapad bij de Thomas Morelaan. Dit laatste is allang gemeld maar de Gemeente wil niks doen.	5	-
5	Fietspad op Heemkanaal te gevaarlijk: te veel ongelukken, en er rijden brommers die er niet mogen rijden.	6	-
5	De weg van de Thomas Morelaan naar het winkelcentrum Oosterheem had een rotonde moeten zijn. Dit is nu een heel link kruispunt voor fietsers en voetgangers. Maar ook als ik hier linksaf de Thomas Morelaan op ga, kom ik heel vaak bijna in botsing met verkeer vanuit het winkelcentrum. Daarnaast is het ook zo dat automobilisten onterecht voorrang geven aan fietsers die over de Thomas Morelaan willen oversteken bij de brug. Dit leidt tot verwarring en dus gevaar.	7	-
5	Er wordt op verschillende fietspaden in de buurt regelmatig gereden met scooters. Soms wordt er te hard gereden in de wijk door auto's	-	-
5	Er zijn nog te veel gevaarlijke plekken.	7	Het kan wat mij betreft nog veiliger opgezet worden voor zowel automobilisten als fietser en voetgangers.
5	In smalle straten wordt het door nieuwbouw drukker en gevaarlijker.	7	-
5	Onduidelijke situaties door de grote hoeveelheid geparkeerde auto's op de stoep vanaf vrijdagmiddag t/m maandagochtend (ondanks parkeerverbod in de zone Jordaanstroom). (Veel) te hard rijden, het is een sport om een zo hoog mogelijke snelheid te halen tussen de drempels.	7	Goede scheiding tussen langzaam / snel verkeer. Het is echter wel verwarrend dat de fietsers (op kruisende fietspaden) eigenlijk overal voorrang hebben, behalve op een aantal vreemde plaatsen. Het zou goed zijn dat gelijk te trekken en fietsers in die situatie altijd voorrang te verlenen.
6	-	6	Lijkt soms een racebaan.
6	Bepaalde fietsoversteekplaatsen niet overzichtelijk.	6	-
6	De drempels in de wijk zorgen voor een ontoegankelijker wijk. Het gedrag van ouders die in de auto hun kind naar school brengen is abominabel. Een wijkagent die tegen dit gedrag streng optreedt en beboet zou gewenst zijn.	6	Aan een aantal lastige punten wordt pas laat of niets gedaan.
6	Geen idee, maak gebruik van het OV.	6	Geen idee.

6	De gemeente mag wel eens meer gaan controleren of auto's niet te hard rijden binnen 30km/u-zones. Het is hier af en toe een drag strip tussen de drempels in combinatie met geluidsoverlast van te luide uitlaten.	7	-
6	Er wordt vaak heel hard gereden op de Thomas Morelaan.	7	-
6	Er wordt vaak te hard gereden.	7	-
6	Fietsers krijgen vaak geen voorrang op rotondes terwijl ze dat wel hebben.	7	-
6	In Oosterheem Stromenbuurt is meermaals gevraagd om drempels tegen te hard rijden. De reactie van de gemeente was dat het voldoet aan de norm. in de 30km-zone wordt nog steeds te hard gereden.	7	-
6	Oosterheem centrum kan prima autovrij. Alle verkeersdrempels worden platgereden door vrachtwagens en het is "hip" om je auto super veel herrie te laten maken en dan 80 te rijden op een 30 weg!	7	Ik vind doorgaans het verkeer goed geregeld en slim met de randwegen. Er zijn nog wel kansen om dingen te verbeteren in de verkeersdoorstroom, wat ook zou helpen in de veiligheid. Echt groene zones bijvoorbeeld. Stimuleert houden aan de snelheid en dan zijn er minder files.
6	Ik woon in de nabijheid van lagere scholen, met als gevolg dat verkeersdrukke ontstaat, en men geen rekening houdt met verkeerslimieten etc., waardoor nogal eens gevaarlijke situaties ontstaan.	7	-
6	Er wordt nog te hard gereden door medebewoners waar 30 km is toegestaan. Maak me altijd zorgen om kinderen op straat.	7	-
6	Er wordt soms erg hard gereden in hofjes	7	-
7	-	5	Veel onoverzichtelijke rotondes (Willem Drees), hoge heggen / bosjes.
7	-	6	Sommige rotondes niet overzichtelijk. In Oosterheem gebeuren veel ongelukken.
7	De drempel voor onze deur is te hoog voor kleine auto's. Dan ben ik meer bezig met hoe ik heelhuids over de drempel kom dan dat ik bezig ben met bijvoorbeeld spelende kinderen om mij heen.	7	-
7	Mensen fietsen met normale en elektrische fietsen op een stoep terwijl je op de weg moet. Voorrang geven, toeteren van automobilisten.	7	-
7	Met name op rotondes worden vaak de voorrang-regels over het hoofd gezien. Vaak wordt geen richting aangegeven, waardoor onnodig gewacht wordt. Vaak worden de rotondes veel te hard benaderd. Hierdoor houdt degene die al op de rotonde is onnodig in.	7	-
7	Onveilig fietsen in winkelcentrum Oosterheem. Vaak gedoe bij het inparkeren van auto's waarbij fietsers in de knel komen.	7	Op de fiets niet gezien worden door automobilisten als je oversteekt bij een rotonde. Soms verwachten ze je niet.
7	De rijrichting van fietspaden op rotondes moet duidelijk worden aangegeven.	7	Snelheidsbeperking in woonwijken beter handhaven.
7	Rond schoolgaan en school uit veel gevaarlijke situaties.	7	-
7	Straat is smal, wel drempels, en toch wordt er hard gereden	7	-
7	De hoeken van de stoepen zijn vaak gelijk aan de drempel / weg, waardoor auto's regelmatig de bocht kort afsnijden en kinderen zijn geneigd door te lopen tot de rand van de stoep. Bij de scholen Oostwijzer en Trinoom zijn de stoepen ook zo en auto's willen daardoor nog wel eens de auto op de stoep neerzetten. Een extra punt om veilig over te steken zou fijn zijn, voor verspreiding van veilig over te steken.	8	Fijne wegen voor fietsers, voldoende duidelijk verkeerspunten.
7	De rotonde bij de Willem Dreeslaan ter hoogte van voormalig Miss Etam en de uitgang van het winkelcentrum Oosterheem richting wijk worden als onveilig ervaren.	8	-
7	Gevaarlijke bocht Thomas Morelaan / winkelcentrum.	8	-
7	Entree winkelcentrum Thomas Morelaan is echt gevaarlijk! Zou een rotonde moeten komen.	9	-
8	Het kruispunt bij de brug in Oosterheem met de Thomas Morelaan is een onveilig punt, maar verder is het verkeer in mijn buurt altijd erg veilig.	7	-
8	Op de doorgaande wegen blijft men te hard rijden. Met name in de nachtelijke uren.	7	-

8	Ik ben van mening dat er strenger moet worden opgetreden tegen geluidsoverlast van auto's en motoren die dik over de geluidsnormen gaan. Dit wordt steeds erger.	8	Zie boven, auto's en motoren maken geluiden die op bommen lijken. Niet gezond.
8	Door bouwwerkzaamheden moet je wel beter opletten waar je fietst of loopt (fietspad onderbroken).	8	-
8	In Oosterheem wel te veel drempels.	8	-
8	ze vliegen in de avond met auto's over de Thomas Morelaan.	8	-
9	-	9	Met name fietspaden, rood gemarkeerd! Top!
10	-	8	Sommige kruispunten zijn erg onoverzichtelijk of stromen niet goed door.

	overige buurten: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt		overige buurten: toelichting bij rapportcijfer voor de verkeersveiligheid in Zoetermeer
3	Te veel vracht- en gewoon verkeer op de Bleiswijkseweg. Verkeer omleiden! Niet alles over de Bleiswijkseweg.	7	Bijvoorbeeld fietspad Bleiswijkseweg, halverwege is het pad verbreed, na de stoplichten (onder de Oostweg) weer smal? Wat heeft dit voor nut?
5	Ze rijden vaak te hard.	6	-
5	Een nieuwbouwwijk met veel kleine kinderen. Bouwplaats nog en onoverzichtelijk (weinig parkeerplekken waardoor met op de stoepen parkeert wat gevaarlijk en onoverzichtelijk is) Ik zou voorstander zijn van de gehele wijk als woonwijk waar stapvoets gereden moet worden. 30 in een woongebied met spelende kleine kinderen is levensgevaarlijk. Daarbij is 30 in een woongebied ook harder dan men denkt.	7	-
5	Redelijk veel ongevallen op dezelfde plekken (Rokkeveen) zoals kruising Kleurlaan-Paletsingel en een racebaan op de Blauw-Roodlaan met circusacts op brommers (wheelies), racende motoren, bijna structurele parkeerders in de bocht Cyklaamrood en de T-splitsing Cyklaamrood - Blauw-Roodlaan. Op de Oostweg 's avonds en 's nachts gierende motoren tussen Berkel over de Oostweg en het Maximaplein.	7	Zoetermeer wijkt denk ik niet af van de totale verkeersveiligheid. Haast (verkeers-huffers) en agressie neemt overal toe.
6	Woon in 30km-zone waar vaak veel harder dan 50 wordt gereden.	8	-
10	De Voorweg is een onveilige weg waar te hard wordt gereden en veel ongelukken gebeuren	5	-
6	Waar ik woon is een gevaarlijke situatie bij een fietstunnel.	7	Sommige plekken voor fietsers zijn best gevaarlijk.
6	Auto's in de straat rijden nogal hard (ondanks hobbel) kinderen spelen wel eens op de straat.	8	-